

**21  
FEV  
2026**

# GRAND PRIX CYCLISTE DE LA MÉTROPOLE AIX-MARSEILLE PROVENCE

 **LAMETROPOLE**  
AIX-MARSEILLE-PROVENCE

**DÉPART FICTIF**  
BOULEVARD DE PALERNE

**DÉPART RÉEL**  
INTERSECTION  
DE LA D14 ET DE LA D14C

DÉPART

**LE PARCOURS  
COMPREND**

*Fictif de 4,1 km  
6 Tours de 22 km  
Parcours final de 4,4 km*

TOTAL **140,5** KM

PARCOURS

## À PUYRICARD

### DÉPART 11H30

**COURSE ÉLITE NATIONALE N1**  
ORGANISÉE PAR

**AVCA**  
AMICAL VELO CLUB AIXOIS

EN PARTENARIAT AVEC LE VELO CLUB MARSEILLE LA POMME



## Grand Prix de la Métropole Aix - Marseille - Provence

### COMPÉTITION

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| <b>Sommaire</b>                      | 2  |
| Le Règlement                         | 3  |
| <b>l'Organisation - Les Secours</b>  | 5  |
| <b>Permanence et Lieux Pratiques</b> | 6  |
| <b>Plan Ville Départ et Arrivée</b>  | 7  |
| <b>Parcours</b>                      | 9  |
| <b>Profil de l'Epreuve</b>           | 10 |
| <b>Fiche Horaire de l'Epreuve</b>    | 11 |
| <b>Grille des Prix et Récompense</b> | 12 |
| Les Partenaires                      | 13 |

### ANNEXES



## **Article 1.**

**Organisation** : L'épreuve « Le Grand Prix Cycliste de la Métropole Aix-Marseille-Provence », est organisée par l'Amical Vélo Club Aixois , Complexe sportif de la Pioline ,35 chemin Albert Guigou, 13290 – Aix en Provence, sous les règlements de la FFC. Elle se dispute le **samedi 21 février 2026** à partir de 11 h 30.

## **Article 2.**

**Type de l'épreuve** : L'épreuve est réservée aux athlètes de catégories « Élite ». Elle est inscrite au calendrier national FFC et classé 1.12.1 « Élite-Nationale ».

## **Article 3.**

**Participation** : Conformément au règlement FFC, l'épreuve est ouverte aux équipes de Nationale 1 et de Nationale 2 et 3 sur invitation.

Le nombre d'engagés est fixé 180 participants maximum . Le nombre de coureurs d'une même équipe ne pourra être supérieur à 8 et d'un minimum de 5 pour prendre le départ de l'épreuve. Épreuve par équipe, aucun engagement individuel ne sera accepté.

## **Article 4.**

**Permanence** : La permanence de départ se tient samedi 21 février 2026 de 9h00 à 11h00 à la [salle des fêtes de Puyricard](#).

La confirmation des partants est faite par le DS de chaque équipe. Le DS s'assure du retrait des dossards, des plaques de cadre et des transpondeurs de son équipe. L'ensemble du dossier course est remis aux DS de chaque équipe, sur présentation des licences des coureurs lors de la permanence.

La réunion des DS, organisée suivant le règlement FFC article 1.2.087, en présence des membres du Jury des arbitres est fixée le samedi 21 février 2026 à 10h30 et se tiendra au Pôle des associations de Puyricard.

## **Article 5.**

**Engagements** : Le fait d'être engagé implique que chaque coureur a pris connaissance du présent règlement et qu'il en accepte toutes les clauses. Chaque coureur s'engage à respecter le code de la route. Les engagements devront être régularisés auprès de l'organisateur qui confirmera si l'équipe est retenue. Un droit d'engagement de 13 € par coureur devra être acquitté.

La permanence de fin de course pour le retour des transpondeurs, plaques de cadre et dossards se fera à la Salle des Fête de Puyricard. (Tout transpondeur non restitué sera facturé 60 €)

## **Article 6.**

**Émargement** : La présentation des équipes se fera sur le podium animation à proximité de la ligne de départ de 10h00 à 11h20, les équipes devront se présenter au complet, dans l'ordre de passage prédéterminé par la liste de départ officielle. Le DS veillera à respecter l'horaire de son équipe.

## **Article 7.**

**Ravitaillement et zones vertes** Le ravitaillement à pied des coureurs se fera à l'intérieur d'une zone délimitée s'étendant du KM 12.5 au KM 13.9. Des sacs poubelles et des containers seront disposés sur cette zone, afin de permettre, aux encadrants des équipes, de laisser la zone indemne de pollution et de déchets. Des dérogations à ces prescriptions pourront être apportées par le Jury des arbitres, en consultation avec l'organisateur en cas de circonstances exceptionnelles.

## **Article 8.**

**Respect de la nature et de l'environnement** : Les coureurs sont priés de se montrer respectueux de l'environnement en évitant de jeter leurs détritres sur la voie publique, en gardant notamment les emballages alimentaires dans leurs poches. Il en va de même pour les encadrants des équipes.

## **Article 9.**

**Arrivée** : Une déviation obligatoire sera mise en place pour les véhicules, y compris les motos à 500 m de la ligne d'arrivée, à gauche, permettant de rejoindre directement le parking des coureurs. Seuls sont autorisés à franchir la ligne d'arrivée les véhicules de l'organisation, les véhicules d'ouverture, les motos sécurité, les véhicules des arbitres, du médecin et le véhicule de fin de course, conformément au règlement UCI article 2.3.006. Les véhicules autorisées à passer la ligne seront clairement identifiées par un disque rouge.



## **Article 10.**

**Délais d'arrivée :** Tout coureur arrivant dans un délai dépassant le pourcentage retenu par le collège des arbitres, (8%) du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le jury des arbitres, en consultation avec l'organisateur. Tout coureur pointé à plus de 5 minutes du peloton principal, doit s'arrêter et quitter la course après avoir remis son dossard au véhicule de fin de course (balai), notamment à l'**entame du dernier tour de circuit**. Il en va de la sécurité de l'épreuve.

## **Article 11.**

**Protocole :** Les 3 premiers de l'épreuve, le vainqueur du classement annexe (GPM), l'équipe vainqueur de l'épreuve, Tous doivent se présenter au plus tard 10 minutes après leur arrivée sur le podium d'arrivée. En cas de non-présentation au protocole, les prix et primes ne seront pas attribués et des amendes pourraient être infligées à partir d'une décision du jury des commissaires.

**Article 12.** Le Grand Prix de la Montagne sera jugé à 5 reprises au sommet de la « côte de Beaulieu », au 2ème, 3ème, 4ème,- 5ème et 6ème passage avec attribution de 5/3/1 points aux 3 premiers. Conformément à l'article 2.3.22, en cas d'ex-æquo, le classement final de l'épreuve départagera les coureurs à égalité de points.

**Prix Grille :** 1829 /20

**Prix annexe :** Dotation en espèces

## **Article 13.**

**Service médical** Les soins médicaux en course seront assurés par le service médical mis en place par l'organisation et cela à partir du moment où les coureurs pénètrent dans l'enceinte du contrôle de départ jusqu'au moment où ils quittent celle d'arrivée.

L'association pour les secours est : l'Association de Sauvetage et Secourisme Aixois 13 avec 13 secouristes.

**Deux médecins** seront présent dans deux véhicules suiveur, selon le positionnement défini par le règlement fédéral.

## **Article 14.**

**Contrôle médical** Le règlement antidopage de la FFC s'applique intégralement à la présente épreuve. Le contrôle se déroulera dans la salle du Contrôle antidopage dans le Gymnase Marcel Cau. Conformément aux prescriptions de l'article 28 du règlement UCI. La liste des chaperons désignés sera communiquée au collège des arbitres le jour de la permanence, soit le samedi 21 février.

## **Article 15**

**Esprit sportif** Nous comptons sur l'esprit sportif de chacun afin que l'épreuve puisse se dérouler dans de bonnes conditions .

## **Article 16**

**Divers** L'épreuve sera disputée en application des règlements FFC N1/N2/N3. Le barème des pénalités appliqué sera celui de la réglementation FFC.

## **Article 17**

**Dépannage et ordre des véhicules** , l'ordre des véhicules d'équipe sera établi par un tirage au sort lors de la réunion des directeurs sportifs.



## Président :

Jean Daniel BEURNIER 06 09 09 92 92

## Directeur de course:

Jean Michel BOURGOUIN 06 99 45 12 35

## Responsable ligne Départ-Arrivée :

Nicolas DELAROZIERE / Claude PORZIO

## Référent sécurité - Responsable circuit :

Jean Luc CORREARD 06 14 34 26 25

## Responsable parcours retour (6km) et Sécurité Arrivée :

Nicolas DELAROZIERE 06 63 87 32 60

## Responsable technique et logistique circuit et course

: Félix GRANON 06 72 91 98 21

## Presse et relations partenaires :

Jean Daniel BEURNIER 06 09 09 92 92

Antoine CRESPI 06 84 16 82 24

Claude PORZIO 06 80 10 13 84

## Responsable Contrôle Anti Dopage :

Claude PORZIO 06 80 10 13 84

## Gestion des engagements - Relations avec les

équipes Marion LAGADEC-GOURAUD 06 98 80 83 13

## Relations avec les officiels de course :

Marion LAGADEC-GOURAUD 06 98 80 83 13

## Référent convivialité et accueil sur site Restauration :

Raymond MICHEL 06 83 88 33 06

## Communication et diffusion information :

Benjamin RIBEIRO 06 63 19 68 35

**Médecin 1:** Dr MOTTAIS 06 11 54 78 59

**Médecin 2:** Dr RAFFIN 06 19 89 78 79

**Ambulances et secouristes :** Association de Sauvetage et de Secourisme Aixois - ASSA 13  
Olivier PERRIN 06 41 88 81 20

## Speaker Officiel :

Jean Claude COMBY 06 84 35 75 02

## Véhicule pilote tête de course :

S2C - Auguste BERNARD - 07 62 01 14 75

**Moto info Course :** Christophe FREMOND

## Radio course, dépannage neutre :

Assistance Course Provence - ACP  
Didier CAREDDU 06 20 14 55 36

**Fréquence Radio Tour :** 157.550 Mhz

**Photo finish, classement :** Systèmes et Techniques du Sport

## Les Chauffeurs

**Président du Jury :** Jean Michel BOURGOUIN

**Commissaire 1 :** Olivier PRESSE

**Commissaire 2 :** Jean-François RODRIGUEZ

**Juge à l'Arrivée :** Jacky MILLET

**Médecin 1 :** Richard GRIZEL

**Médecin 2 :** Félix GRANON

**Commissaire moto 1 :** Motard du sport

**Commissaire moto 2 :** Motard du sport

**Ardoisier :** Damien GOURAUD

**Moto Ardoisier :** Motard du sport

**Presse :** Benjamin RIBEIRO

## Signaleurs :

- Fédération de la Police Nationale : Jean Paul Santucci
- Cyclo Sport du Pays d'Aix : Michel Don Jerkovic
- Label Sportif : Rachid Nouar
- VC La Pomme: Gérard MARTI
- Amical Vélo Club Aixois

## Signaleur motos :

- 16 Motards du sport : Philippe Labbelefranc MDS
- 4 gendarmes à motos de l'EDSR 13

## En cas d'accident

Etablissements hospitaliers les plus proches :

### Centre Hospitalier d'Aix en Provence

Avenue des Tamaris  
13100, Aix en Provence  
04 42 33 55 00

### Hôpital Privé de Provence

Allée Nicolas de Stael  
13080 Aix en Provence  
04 42 33 88 00





## Permanences et Programme

Permanence de départ Samedi 21 février

Salle des fêtes de Puyricard  
Avenue Jean Orsini 13540 Puyricard

### **- à partir de 9h**

Accueil des Directeurs sportifs des équipes. Accueil des équipes parking salle des fêtes et parking Gymnase Cau

### **- à partir de 10h**

### **Présentation et Signature**

des équipes au podium suivant un ordre de passage préétabli.

**9h30** - Réunion des Signaleurs  
en Poste fixe sur le Parcours de 22 km à effectuer 6 fois.  
Responsable : **Jean Luc CORREARD**

**10h30** - Réunion des Pilotes  
( Motos et Voitures)  
Responsable : **Jean Michel BOURGOUIN**

**11h30** – Départ fictif – Boulevard de Palerne

**11h40** –Départ réel arrêté ou lancé à l'intersection D14-D14b.

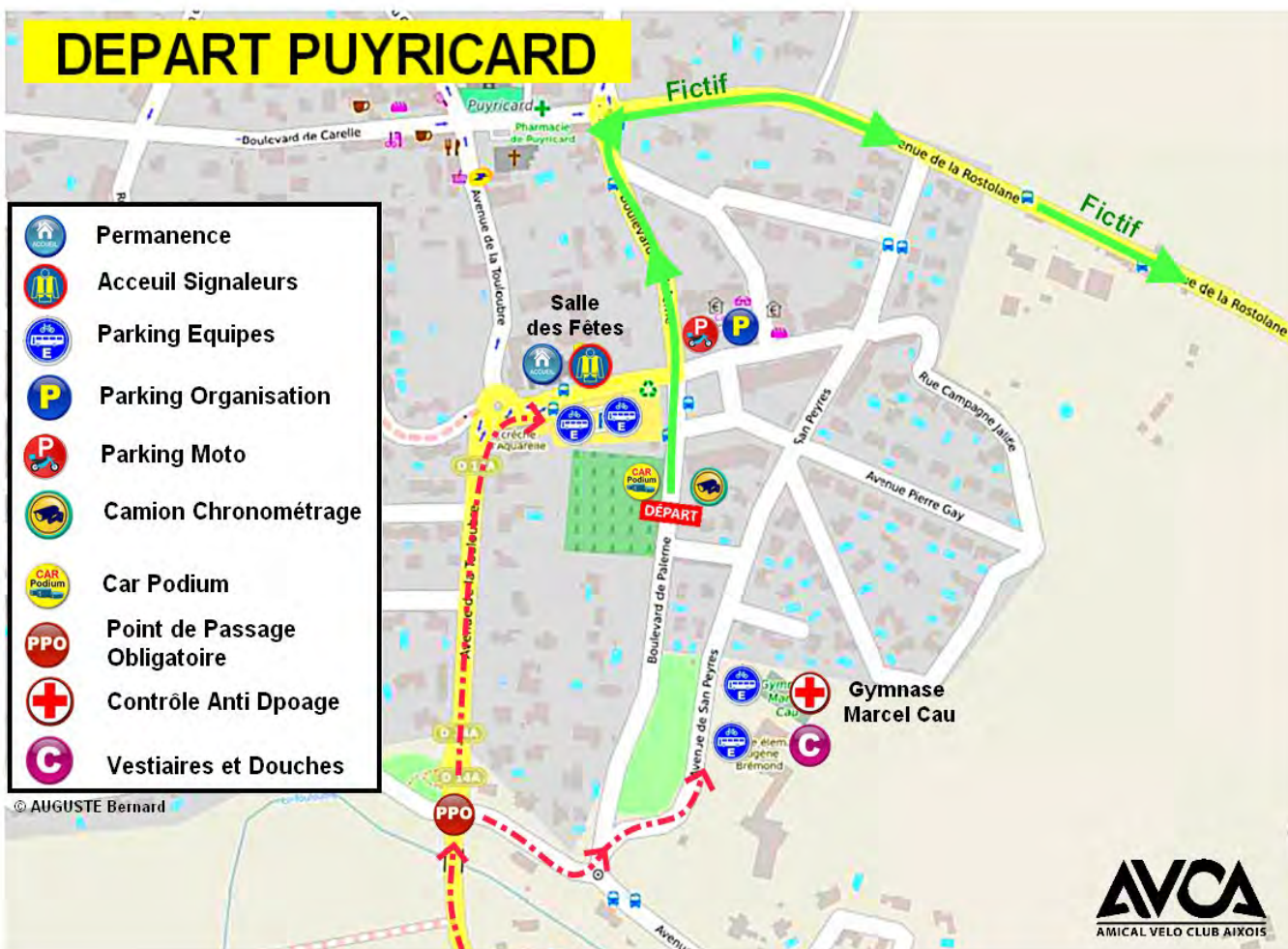
**Entre 14H45 -15h15** – Arrivée Prévue  
Boulevard de Palerne

### Protocole d'après course :

- les 3 premiers,
- le vainqueur du classement annexe GPM,
- l'équipe vainqueur de l'épreuve,

## Radio-tour

L'information course sera assurée par la société Assistance Cours Provence -ACP, qui assurera également le dépannage neutre. Les informations courses sont émises sur les fréquences 157.550 mhz



**Permanence du 21 février 2026 :**

Salle des Fêtes - Puyricard

Avenue Jean Orsini - 13540 Puyricard

**Parking :**

**-Parking 1 équipes :** devant la Salle des Fêtes

**-Parking 2 équipes :** devant Le Gymnase Marcel CAU

**-Parking Officiel :** salle des fêtes

**Lieu Contrôle Anti Dopage :**

Gymnase Marcel Cau - Avenue San Peyres - 13540 Puyricard

**Ligne de Départ :**

Boulevard de Palerne

## Zone de Départ du GP de la Métropole Aix - Marseille



## Zone d'Arrivée du GP de la Métropole Aix - Marseille - Provence

**Déviation Obligatoire** : pour les Directeurs Sportifs, et pour tout véhicule ou moto non officiels.  
Seuls sont autorisés les véhicules de l'organisation, les véhicules d'ouverture, du médecin, les motos de sécurité des MDS et la voiture balai, identifiés par un **cercle rouge**.

### Déviation à 500 m de la ligne à gauche

- Parcours de la Déviation :

- Rue Colonel Maurice Bellec
- Avenue de la Touloubre (ATTENTION PRESENCE D'UN FEU TRICOLERE : RESPECT du CODE de la ROUTE).
- Avenue Jean Orsini
- Pour les Directeurs Sportifs dont les équipes sont stationnées au **Gymnase Marcel Cau**, au feu tricolore prendre à droite Avenue Verte Campagne et Avenue de San Peyres . Des signaleurs seront présents pour réguler la circulation entre l'avenue Verte Campagne et l'avenue de San Peyres .





Les coureurs devront signer la feuille de départ le 21 février 2026 à partir de **10h00 au car podium du département 13** situé :

**Boulevard de la Palerne  
13540 Puyricard**

**Départ Fictif prévu à : 11h30**

## DÉPART FICTIF

Afin que le cortège des véhicules accompagnants l'épreuve puisse se mettre en place, il y aura un **départ fictif de 3,9 km**. À partir de la ligne de Départ-Arrivée

**Le parcours Fictif empruntera le parcours suivant :**

- Bd de Palerne
- Avenue de la Rostolanne (D14b)
- Route de Puy Ste Réparate (D14)
- Rond Point du Village du Soleil (D14)
- Route de Beaulieu (D14)

Le Départ Réel sera donné à l'intersection de La D14 et de la D14c au Km 0.

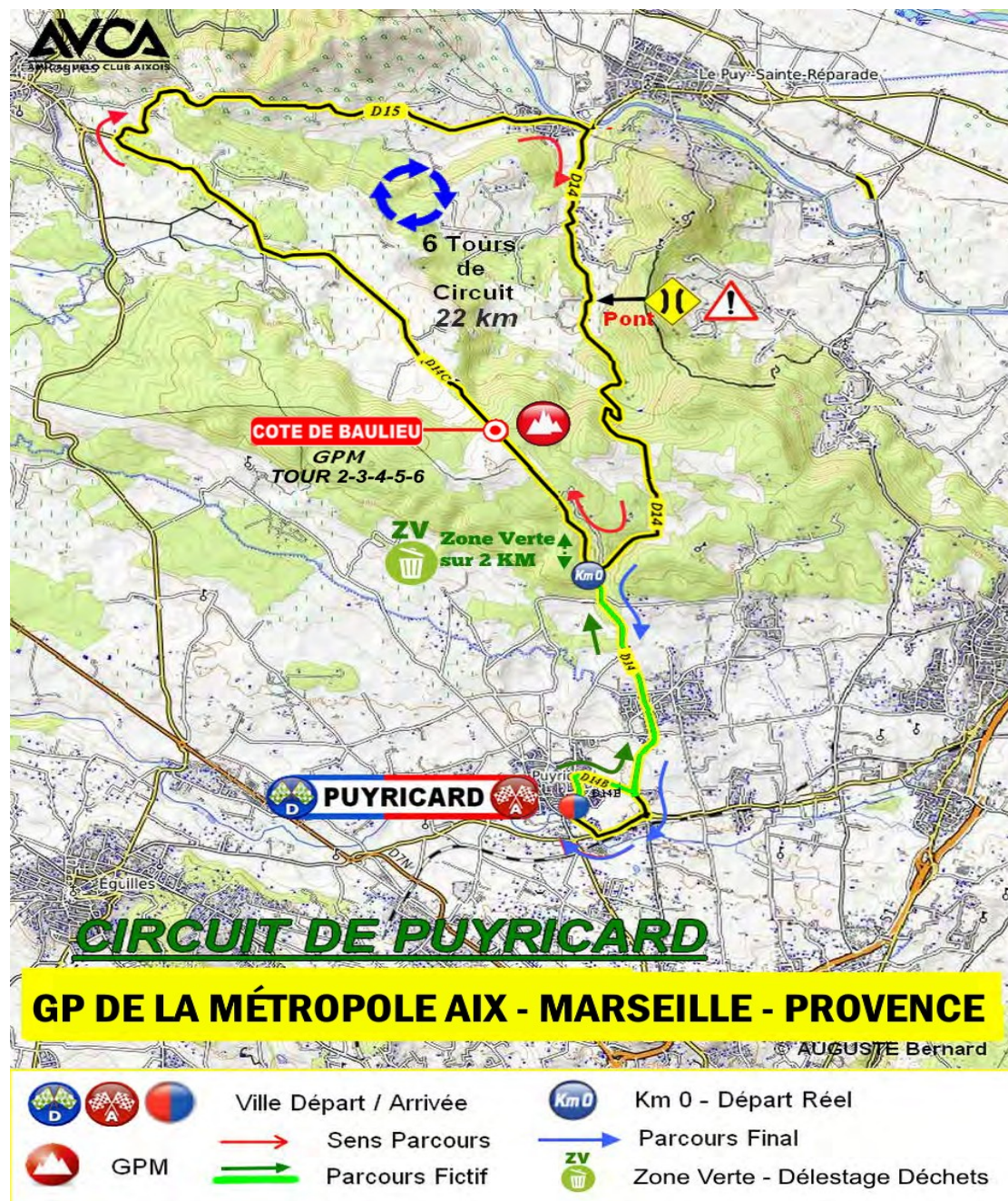
Le Parcours comprends :

- **6 tours de 22 km**,
- un circuit final de **de 6 km**
- pour un total de **138 km**.

**Zone Verte** – Délestage des Déchets entre le Km 26 et le Km 28 , à chaque passage .

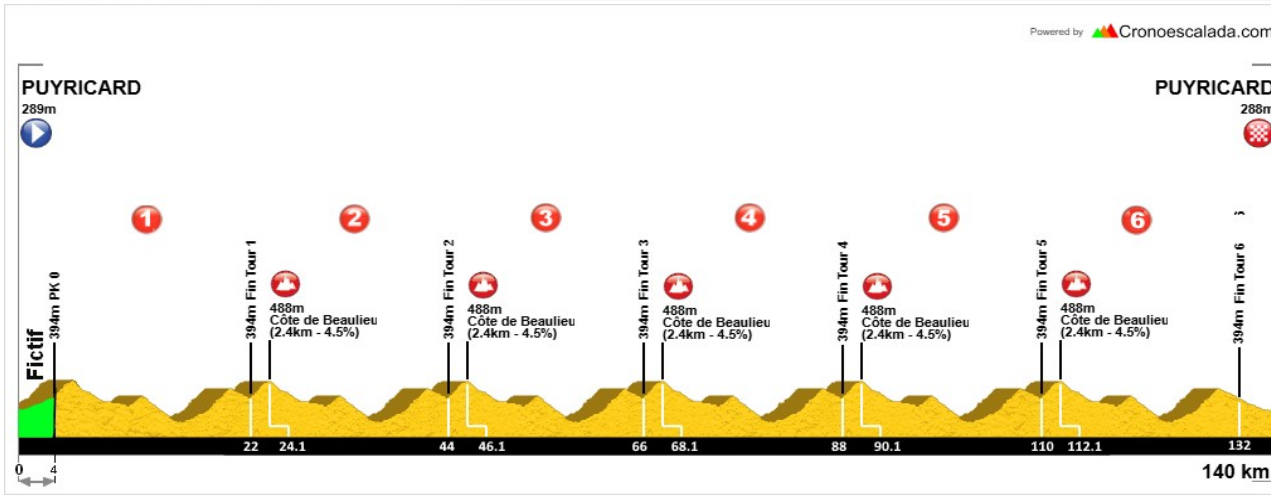
### ATTENTION :

**Les coureurs à plus de 5 MINUTES** à l'amorce du dernier tour, **DEVRONT** rejoindre la ligne d'arrivée. Ils seront mis hors course



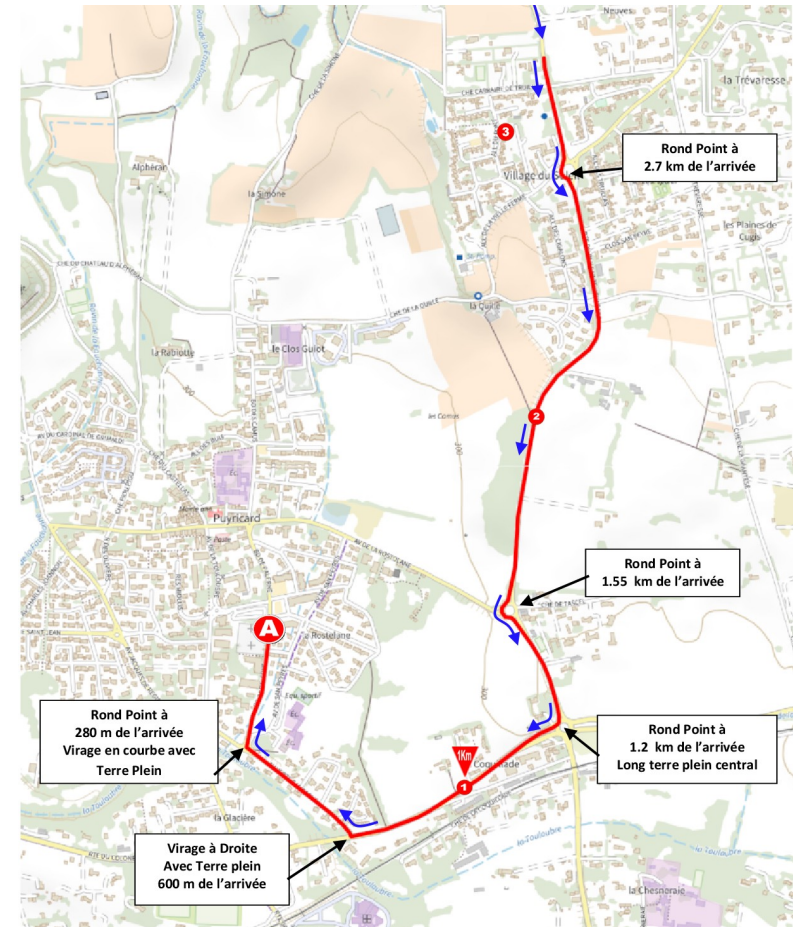


# LE PROFIL + LES 3 DERNIERS KM



## LE PROFIL GÉNÉRAL

## LES 3 DERNIERS KM





Samedi 21 Février 2026



Grand Prix de la Métropole Aix-Marseille-Provence

Circuit de Puyricard (13)

Longueur circuit

142.0 km

Longueur course

138.0 km

| Itinéraire                               | Routes | Dist   | Cumul    | Cumul course | Reste course | Moyennes horaires |         |         | Voiture Balais | Observations  | Alt   |
|--|--------|--------|----------|--------------|--------------|-------------------|---------|---------|----------------|---------------|-------|
|  |        |        |          |              |              | 38 km/h           | 40 km/h | 42 km/h |                |               |       |
| Puyricard                                |        |        | 0.0 km   |              |              | 11:30             | 11:30   | 11:30   |                | Départ fictif | 289   |
| R. Pt Ave de la Rostollane (D14B)-D14    |        | 1.0 km | 1.0 km   |              |              | 11:33             | 11:33   | 11:33   |                |               | 300 + |
| Village du Soleil                        | D14C   | 1.2 km | 2.2 km   |              |              | 11:38             | 11:38   | 11:38   |                |               | 331 + |
| La Bastide de Gansay D14-D14C            | D14C   | 1.8 km | 4.0 km   | 0.0 km       | 138.0 km     | 11:44             | 11:44   | 11:44   |                | Départ Réel   | 380 + |
| Sommet cote de Beaulieu                  | D14C   | 2.1 km | 6.1 km   | 2.1 km       | 135.9 km     | 11:48             | 11:47   | 11:47   |                |               | 493 + |
| Croisement D14C - D15                    | D15    | 6.2 km | 12.3 km  | 8.3 km       | 129.7 km     | 11:57             | 11:56   | 11:56   |                |               | 323 - |
| Croisement D15 - D14                     | D14    | 6.1 km | 18.4 km  | 14.4 km      | 123.6 km     | 12:06             | 12:05   | 12:04   |                |               | 223 - |
| La Cride                                 | D14    | 1.0 km | 19.4 km  | 15.4 km      | 122.6 km     | 12:08             | 12:07   | 12:06   |                |               | 244 + |
| Sommet Cote de la Cride                  | D14    | 4.6 km | 24.0 km  | 20.0 km      | 118.0 km     | 12:16             | 12:14   | 12:13   |                |               | 443 + |
| 1 Passage ligne de Départ D14 D14c       | D14C   | 2.0 km | 26.0 km  | 22.0 km      | 116.0 km     | 12:19             | 12:17   | 12:15   | 12:23          |               | 380 - |
| Sommet cote de Beaulieu                  | D14C   | 2.1 km | 28.1 km  | 24.1 km      | 113.9 km     | 12:22             | 12:21   | 12:19   | 12:27          | GPM           | 493 + |
| Croisement D14C - D15                    | D15    | 6.2 km | 34.3 km  | 30.3 km      | 107.7 km     | 12:32             | 12:29   | 12:27   | 12:37          |               | 323 - |
| Croisement D15 - D14                     | D14    | 6.1 km | 40.4 km  | 36.4 km      | 101.6 km     | 12:41             | 12:38   | 12:36   | 12:48          |               | 223 - |
| La Cride                                 | D14    | 1.0 km | 41.4 km  | 37.4 km      | 100.6 km     | 12:43             | 12:40   | 12:37   | 12:50          |               | 244 + |
| Sommet Cote de la Cride                  | D14    | 4.6 km | 46.0 km  | 42.0 km      | 96.0 km      | 12:51             | 12:47   | 12:44   | 12:59          |               | 443 + |
| 2 Passage ligne de Départ D14 D14c       | D14C   | 2.0 km | 48.0 km  | 44.0 km      | 94.0 km      | 12:54             | 12:50   | 12:47   | 13:02          |               | 380 - |
| Sommet cote de Beaulieu                  | D14C   | 2.1 km | 50.1 km  | 46.1 km      | 91.9 km      | 12:57             | 12:54   | 12:50   | 13:06          | GPM           | 493 + |
| Croisement D14C - D15                    | D15    | 6.2 km | 56.3 km  | 52.3 km      | 85.7 km      | 13:07             | 13:03   | 12:59   | 13:16          |               | 323 - |
| Croisement D15 - D14                     | D14    | 6.1 km | 62.4 km  | 58.4 km      | 79.6 km      | 13:16             | 13:11   | 13:07   | 13:27          |               | 223 - |
| La Cride                                 | D14    | 1.0 km | 63.4 km  | 59.4 km      | 78.6 km      | 13:18             | 13:13   | 13:09   | 13:29          |               | 244 + |
| Sommet Cote de la Cride                  | D14    | 4.6 km | 68.0 km  | 64.0 km      | 74.0 km      | 13:26             | 13:20   | 13:16   | 13:38          |               | 443 + |
| 3 Passage ligne de Départ D14 D14c       | D14C   | 2.0 km | 70.0 km  | 66.0 km      | 72.0 km      | 13:29             | 13:23   | 13:19   | 13:41          |               | 380 - |
| Sommet cote de Beaulieu                  | D14C   | 2.1 km | 72.1 km  | 68.1 km      | 69.9 km      | 13:32             | 13:27   | 13:22   | 13:45          | GPM           | 493 + |
| Croisement D14C - D15                    | D15    | 6.2 km | 78.3 km  | 74.3 km      | 63.7 km      | 13:42             | 13:36   | 13:30   | 13:55          |               | 323 - |
| Croisement D15 - D14                     | D14    | 6.1 km | 84.4 km  | 80.4 km      | 57.6 km      | 13:51             | 13:45   | 13:39   | 14:06          |               | 223 - |
| La Cride                                 | D14    | 1.0 km | 85.4 km  | 81.4 km      | 56.6 km      | 13:53             | 13:46   | 13:40   | 14:08          |               | 244 + |
| Sommet Cote de la Cride                  | D14    | 4.6 km | 90.0 km  | 86.0 km      | 52.0 km      | 14:00             | 13:54   | 13:47   | 14:16          |               | 443 + |
| 4 Passage ligne de Départ D14 D14c       | D14C   | 2.0 km | 92.0 km  | 88.0 km      | 50.0 km      | 14:03             | 13:56   | 13:50   | 14:20          |               | 380 - |
| Sommet cote de Beaulieu                  | D14C   | 2.1 km | 94.1 km  | 90.1 km      | 47.9 km      | 14:07             | 14:00   | 13:53   | 14:24          | GPM           | 493 + |
| Croisement D14C - D15                    | D15    | 6.2 km | 100.3 km | 96.3 km      | 41.7 km      | 14:16             | 14:09   | 14:02   | 14:34          |               | 323 - |
| Croisement D15 - D14                     | D14    | 6.1 km | 106.4 km | 102.4 km     | 35.6 km      | 14:26             | 14:18   | 14:10   | 14:45          |               | 223 - |
| La Cride                                 | D14    | 1.0 km | 107.4 km | 103.4 km     | 34.6 km      | 14:27             | 14:19   | 14:12   | 14:47          |               | 244 + |
| Sommet Cote de la Cride                  | D14    | 4.6 km | 112.0 km | 108.0 km     | 30.0 km      | 14:35             | 14:27   | 14:19   | 14:55          |               | 443 + |
| 5 Passage ligne de Départ D14 D14c       | D14C   | 2.0 km | 114.0 km | 110.0 km     | 28.0 km      | 14:38             | 14:30   | 14:22   | 14:59          |               | 380 - |
| Sommet cote de Beaulieu                  | D14C   | 2.1 km | 116.1 km | 112.1 km     | 25.9 km      | 14:42             | 14:33   | 14:25   | 15:03          | GPM           | 493 + |
| Croisement D14C - D15                    | D15    | 6.2 km | 122.3 km | 118.3 km     | 19.7 km      | 14:51             | 14:42   | 14:33   | 15:13          |               | 323 - |
| Croisement D15 - D14                     | D14    | 6.1 km | 128.4 km | 124.4 km     | 13.6 km      | 15:01             | 14:51   | 14:42   | 15:24          |               | 223 - |
| La Cride                                 | D14    | 1.0 km | 129.4 km | 125.4 km     | 12.6 km      | 15:02             | 14:52   | 14:43   | 15:26          |               | 244 + |
| Sommet Cote de la Cride                  | D14    | 4.6 km | 134.0 km | 130.0 km     | 8.0 km       | 15:10             | 15:00   | 14:51   | 15:34          |               | 443 + |
| 6 Passage ligne de Départ D14 D14c       | D14C   | 2.0 km | 136.0 km | 132.0 km     | 6.0 km       | 15:13             | 15:03   | 14:53   | 15:38          |               | 380 - |
| Village du Soleil                        | D14C   | 1.4 km | 137.4 km | 133.4 km     | 4.6 km       | 15:15             | 15:05   | 14:55   | 15:40          |               | 331 - |
| R. Pt Ave de la Rostollane (D14B)-D13    | D14C   | 1.2 km | 138.6 km | 134.6 km     | 3.4 km       | 15:17             | 15:06   | 14:57   | 15:42          |               | 300 - |
| Rond Point D63 - D14                     | D63    | 0.4 km | 139.0 km | 135.0 km     | 3.0 km       | 15:18             | 15:07   | 14:57   | 15:43          |               | 301 + |
| Puyricard D63 - Avenue verte Campagne    | VC     | 1.5 km | 140.5 km | 136.5 km     | 1.5 km       | 15:20             | 15:09   | 14:59   | 15:45          |               | 302 + |
| Rpt .Ave Verte Campagne - Bvd de Palerne | VC     | 0.5 km | 141.0 km | 137.0 km     | 1.0 km       | 15:21             | 15:10   | 15:00   | 15:46          |               | 303 + |
| Puyricard ARRIVEE                        | VC     | 1.0 km | 142.0 km | 138.0 km     | 0.0 km       | 15:22             | 15:11   | 15:02   | 15:48          |               | 304 + |



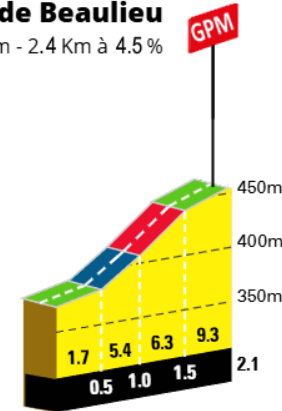
## Grille de Prix FFC – 1829/20

| Place | Montant | Place | Montant | Place | Montant | Place | Montant |
|-------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|---------|
| 1     | 381     | 6     | 122     | 11    | 46      | 16    | 15      |
| 2     | 274     | 7     | 99      | 12    | 38      | 17    | 11      |
| 3     | 221     | 8     | 73      | 13    | 27      | 18    | 9       |
| 4     | 183     | 9     | 66      | 14    | 23      | 19    | 8       |
| 5     | 146     | 10    | 61      | 15    | 18      | 20    | 8       |

### Grand Prix de la Montagne

**Côte de Beaulieu**  
493 m - 2.4 Km à 4.5 %

**Classement Spécial**



Points : 5,3 et 1 aux trois premiers aux tours 2-3-4-5-6 , au sommet de la côte de Beaulieu.

## Dotation Spéciale



**AVCA**

---

**AMICAL VELO CLUB AIXOIS**