



TOUR DU CHER

16 & 17 MAI 2026

Etape 1

Cours-les-Barres - St Doulchard

Etape 2

Saint-Satur – Sancerre



CUISINONS
L'AVENIR
AVEC PASSION



Pays-Fort - Sancerrois
Val de Loire

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES





L'Excellence Cycliste au Cœur de nos Terroirs

Le sport est un puissant vecteur d'émotions, mais il est aussi le reflet de la vitalité d'un territoire. C'est donc avec une immense fierté que je salue le retour du **Tour du Cher Cyclisme**. Après le succès d'une première édition prometteuse l'an passé, cette compétition monte d'un cran en proposant désormais deux étapes de haut vol. Cette évolution témoigne de l'ambition d'une épreuve qui s'installe déjà comme un rendez-vous incontournable de notre calendrier sportif.

Je tiens à féliciter chaleureusement les artisans de cette réussite : **Jordan Pichon et toute son équipe**. Nouveaux venus dans l'organisation de courses de haut niveau, ils ont su faire preuve d'un professionnalisme et d'une détermination remarquables pour ancrer cet événement dans notre paysage départemental. Relever un tel défi logistique et humain demande une passion sans faille que le Conseil départemental est fier de soutenir.

Le cyclisme est l'un des rares sports qui vient directement à la rencontre des citoyens. En traversant nos communes, de nos plaines à nos vignobles, le peloton offre une vitrine exceptionnelle à la beauté du Cher. Cette course ne se contente pas de récompenser la performance athlétique ; elle **valorise notre patrimoine** et participe activement à l'**attractivité de notre territoire**. Chaque kilomètre parcouru est une invitation à découvrir l'excellence de notre art de vivre.

Aux coureurs et aux équipes engagées, je souhaite une compétition exemplaire. Que la route vous soit favorable, mais surtout, que vous nous offriez du **panache** ! Le cyclisme que nous aimons est celui de l'audace et de l'effort partagé.

Enfin, j'invite l'ensemble des Berrichons du Cher et les visiteurs de passage à se masser le long des routes et sur les lignes d'arrivée. Venez nombreux encourager ces champions, partager l'effervescence de la course et faire de cette deuxième édition une véritable fête populaire.

Que la fête soit belle et que le meilleur gagne !

Jacques Fleury

Le Président du Conseil départemental du Cher

ORGANISATIONS

DIRECTEUR D'ORGANISATION	Jordan PICHON	06.36.48.72.93
DIRECTEUR ADJOINT	Théo AGOGUE MOREUX	06.58.51.09.79
PRÉSIDENTE CLUB	Isabelle MOREUX	06.09.36.59.29
PRÉSIDENT DE JURY	Auguste HÉRISSÉ	06.86.75.57.78
RESPONSABLE VEHICULES	Hervé BOYEAU	06.64.83.97.35
RESPONSABLE SÉCURITÉ	Hacen AIT SLIMANE	06.63.30.54.24
RESPONSABLE SITE ARRIVER	Michel CROISY	06.31.21.55.45
RESPONSABLE SITE DEPART	Marc AURIAC	07.87.96.63.71
RESPONSABLE COMMUNICATION	Gatien	06.10.30.83.64
RESPONSABLE RESTAURATION	Isabelle CROISY	06.31.08.83.87
RESPONSABLE HOTEL	Aurore ANGIBAUD	06.98.24.35.48
RESPONSABLE ANIMATION	Pascal AGOGUE	06.13.80.80.57
ARBITRES	Cyril MESLET & Camille MEUNIER	
JUGE À L'ARRIVÉE	Corinne LANCON	
ARBITRES MOTO	Christophe HAMONIER & Valérie MARET	
ARBITRE VOITURE BALAI	Daniel LAMBERT	
CHRONOMETREUR	Eve GAUVIN	
INFORMATIQUE	Eric GAUVIN	
MOTO INFO	Christophe BAUDU	
MOTO MG/PC	Cédric THURIOT & Benjamin PETIT	
MEDECIN	Dr TARDIEUX	
Pompiers	Joël TOLLERON & Aymeric DURET	Joel : 06.23.34.73.21 Aymeric : 06.19.53.64.81
Ardoisier	Denis LOPEZ	
RADIO TOUR	Daniel BOUTEILLE	
SPEAKER	Guy PAGE	
PHOTOGRAPHES	Noémie MORIZET & Léa LECETRE	
AMBULANCE	Union Départemental des Sapeurs-Pompiers du Cher	



Les maillots officiels :



Le règlement particulier – TOUR DU CHER 2026

- **Article 1 : Organisation**

Le Tour du Cher est organisé par le 4S SAINT SATUR, avec l'aide de toutes les communes étapes, des partenaires publics et privés et des clubs de cyclisme du département.

- **Article 2 : Sécurité**

Les intersections et points stratégiques de ce tour seront assurés par des bénévoles.

La sécurité en course sera effectuée par 24 motards dont 10 motards de MSV MOTO SECURITE VIERZON, 11 motards de nos amis de la Route d'Eole et 1 motard de la 4S SAINT SATUR.

Nous aurons le concours de la Gendarmerie nationale avec 1 voiture et 6 motos.

- **ARTICLE 3 : Participation et frais de déplacement**

Cette épreuve est ouverte aux équipes de 7 coureurs maximum de catégorie Elite, Open 1 dans le respect des règles fédérales éditées par la FFC relative aux épreuves par étape.

La classe de l'épreuve est la 2.12.1.

Une équipe composée de 5 partants minimum se verra remettre un chèque d'une valeur de 150 €.

Concernant l'hébergement, une enveloppe de 450 € par équipe vous sera attribuée afin de vous laisser le choix de votre logement. Une liste de nos hôtels partenaires vous sera fournie.

- **ARTICLE 4 : Contrôle anti-dopage**

Tout coureur ayant signé la feuille d'émergissement peut être contrôlé à l'arrivée.

- **ARTICLE 5 : Engagement**

Le montant de l'engagement est de 13 € par participant.

Tout remplacement de coureur sera admis jusqu'au jour du départ et devra être conforme au règlement de la FFC.

- **ARTICLE 6 : Règlement FFC**

L'épreuve sera régie par le règlement FFC pour les épreuves 2.12.1.

- **ARTICLE 7 : Dépannage neutre & liaisons radios**

Le dépannage neutre & les liaisons radios seront assurés par Bretagne Service Course avec l'aide de 2 voitures.



- **ARTICLE 8 : Secours & médecin**

Nous aurons présents sur le Tour du Cher le Dr Tardieux en tant que médecin, ainsi que deux pompiers professionnels et deux ambulances opérées par l'Union Départemental des Sapeurs-Pompiers du Cher.

- **ARTICLE 9 : Réunion directeurs sportifs**

La réunion des directeurs sportifs aura lieu le samedi 16 mai à 10H30, à la salle polyvalente de Cours-les-Barres.

En fonction du déroulement de la première étape, une réunion pourra être organisée avant le départ de la 2^e étape.

Il sera remis à chaque directeur sportif une enveloppe avec les éléments suivants : les dossards/plaques de cadre /transpondeurs/ bandeau de voiture/guide technique/liste des engagés. A la fin de la dernière étape chaque directeur sportif doit remettre les transpondeurs, les dossards et les plaques de cadre à l'organisation.

- **ARTICLE 10 : Radio Tour**

Les informations courses sont émises sur la fréquence « Radio Tour » : 157.550.

Les postes radio seront fournis par le prestataire de l'organisation (Bretagne Service Course). Les radios devront être remises à Sancerre (proche de l'arrivée).

- **ARTICLE 11 : IMPORTANT :**

Pour la sécurité de tous, le CODE DE LA ROUTE devra être respecté : Les coureurs doivent rouler uniquement sur la partie droite de la chaussée et ne jamais contourner les ronds-points ou aménagements urbain par la gauche sauf autorisations.

- **ARTICLE 12 : KM18**

Au KM18 sera prévue une prime sur un seul homme d'un montant de 100 € sur chaque étape.

- **ARTICLE 13 : Prix des Points Chauds**

Le prix des points chauds est disputé sur l'ensemble des sprints. Chacun de ces sprints attribue 5, 3, et 1 pts aux 3 premiers classés au passage. Un classement général est établi sur l'ensemble des sprints. Pour avoir droit au prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

En cas d'égalité, le classement général sera prépondérant.

Le leader de ce classement portera un maillot distinctif de couleur verte.

Ces sprints attribuent des bonifications pour le classement général individuel (voir article 12)

Étape 1	KM 32.23	KM 56.38	KM 82.94	KM 99.13	KM 142.4
Étape 2	KM 33.6	KM 66.6	KM 93.9		

- ARTICLE 14 : Bonifications**

Étape 1	Sprints	3"	2"	1"
	Arrivée	10"	6"	4"
Étape 2	Sprints	3"	2"	1"
	Arrivée	10"	6"	4"

Seules les points chauds (PC) pourront attribuer des bonifications.

- ARTICLE 15 : Prix du meilleur grimpeur (MG)**

Ce grand prix est disputé sur l'ensemble des MG.

Chaque MG attribue 5, 3, et 1 pts aux 3 premiers classés au passage.

Pour avoir droit au prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

En cas d'égalité, le classement général sera prépondérant.

Étape 1	KM 10.6	KM 22	KM 44.03		
Étape 2	KM 45.6	KM 85.5	KM 90.9	KM 106.1	KM 134.15

- ARTICLE 16 : Le classement des jeunes**

En fonction des participants, un classement jeune sera établi et récompensé par le port d'un maillot distinctif.

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

- ARTICLE 17 : Classement général individuel de l'épreuve**

Le classement général du TOUR DU CHER est établi par l'addition de temps sur les 2 étapes (bonifications incluses).

Pour avoir droit aux prix du classement général final, les concurrents doivent obligatoirement terminer l'épreuve.

Le leader du classement général portera un maillot distinctif de couleur jaune.

- **ARTICLE 18 : Classement par équipes**

Le classement général par équipes sera calculé par l'addition des temps des 3 meilleurs coureurs de chaque équipe. Un prix sera remis sur le classement final.

- **ARTICLE 19 : Délais d'arrivée.**

Pour les étapes en ligne : 12 %

Tout coureur isolé, pointé à plus de 10 minutes du peloton principal, doit s'arrêter et quitter la course.

- **ARTICLE 20 : Challenge Raymond Poulidor**

L'ensemble des étapes du Tour du Cher fait partis du Challenge Raymond Poulidor. Plus d'informations sur les classements et le règlement du Challenge Raymond Poulidor 2026 sur leur site internet (<https://www.challenge-raymond-poulidor.fr/>).

- **ARTICLE 21 : Ravitaillements et zones vertes**

Les zones de ravitaillement sont au nombre de 2 par étapes. (Voir itinéraires)

La zone de collecte sera mise en place 500 mètres après la zone de ravitaillement.

La zone verte sera matérialisée par des panneaux, le nettoyage de cette zone est assuré par l'organisateur.

- **ARTICLE 22 : Protocole d'arrivée :**

Doivent se présenter au protocole au podium à l'issue de chaque étape :

- le vainqueur du KM18.
- le premier de l'étape.
- le coureur désigné plus COMBATIF.
- le coureur désigné plus FAIR-PLAY sur chaque étape par les membres d'un jury (président de jury et les directeurs de course).
- le premier du classement du meilleur jeune (maillot blanc)
- le premier du classement par POINTS (maillot vert).
- le premier du classement des MG (maillot à pois).
- le premier du classement général au TEMPS (maillot jaune).
- la meilleure équipe.

La grille des prix :

Étapes	Classement général au temps (maillot jaune)	Classement par points (maillot vert)	Classement du meilleur grimpeur (maillot rouge)	Classement du meilleur jeune (maillot blanc)	KM18
1220/20	1220/20	200/5	200/5	200/5	100
246	246	90	90	90	
183	183	50	50	50	
146	146	30	30	30	
122	122	20	20	20	
98	98	10	10	10	
85	85				
67	67				
55	55				
37	37	Première Équipe	Prix de la Combativité		
24	24	200	50 par étape		
21	21				
20	20				
18	18				
17	17				
15	15				
14	14				
14	14				
14	14				
12	12				
12	12				

Les Centres Hospitaliers :

Bourges	Nevers	Vierzon
Centre Hospitalier Jacques Coeur 145 Av. François Mitterrand, 18000 Bourges	Hôpital PIERRE-BEREGOVY 1 Av. Patrick Guillot, 58000 Nevers	Centre Hospitalier de Vierzon 33 Rue Léo Mérigot, 18100 Vierzon



Chaque jour,
nous cuisinons
avec **PASSION**



api

au cœur de votre région



CENTRE-VAL DE LOIRE



Une cuisine
consciente
et engagée pour
**un avenir
durable...**

...une alimentation
**saine, sûre
et gourmande...**

...pour faire vivre
**le plaisir
de partager**
à table !

**RENTÉE 2026 : API RESTAURATION
S'INSTALLE PRÈS DE CHEZ VOUS !**

Cuisine Centre-Val de Loire
7 rue Florence Arthaud, 18000, Bourges



api-restauration.com

Conseil d'Administration - Api Restauration, S.A.S. au Capital de 10.000.000,00 € - RCS Lille Métropole : 477 18 1010 -
Siège social : 304 rue du Général de Gaulle - 59370 Mons en Baroeul



– Etape 1 – Samedi 16 mai 2025

COURS-LES-BARRES ➔ SAINT-DOULCHARD

149.27 km

DÉPART	HORAIRE	LIEU
Permanence	09H00	Salle des fêtes
Fin de la permanence	10h15	18320 Cours-les-Barres
Réunion des directeurs sportifs	10H30	
Présentation des équipes et signatures	11H00/12H30	
Appel des coureurs	12H45	Place de l'Eglise 18320 Cours-les-Barres
Départ fictif	13H00	
Départ réel	13H20	Panneau sortie Jouet-sur-l'Aubois
ARRIVÉ		
Entrée circuit final	16H10	Rue des Verdins
Arrivée	16H39	
Cérémonie protocolaire	17H10	Avenue du Général de Gaulle

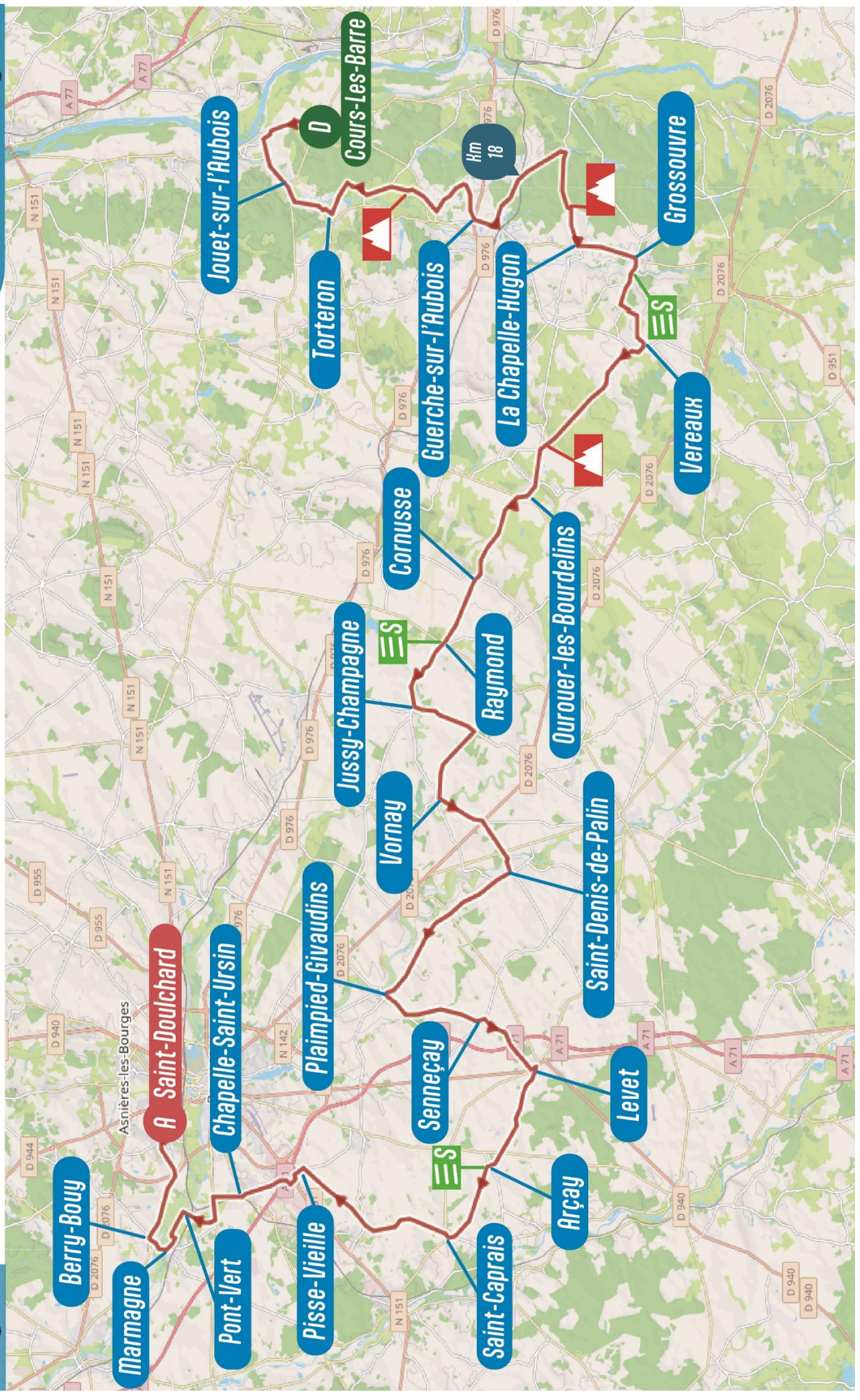
01

Cours-les-Barres > Saint Doulchard

149,27 Km

16 Mai 2026

2026



Berry-Bouy

Marmagne

Pont-Vert

Pisse-Vieille

Senneçay

Saint-Caprays

Arçay

Levet

A Saint-Doulchard

Chapelle-Saint-Ursin

Plaimpied-Givaudins

Vornay

Jussy-Champagne

Raymond

Ourouer-les-Bourdelins

Cornusse

Guerche-sur-l'Aubois

La Chapelle-Hugon

Torteron

Jouet-sur-l'Aubois

D

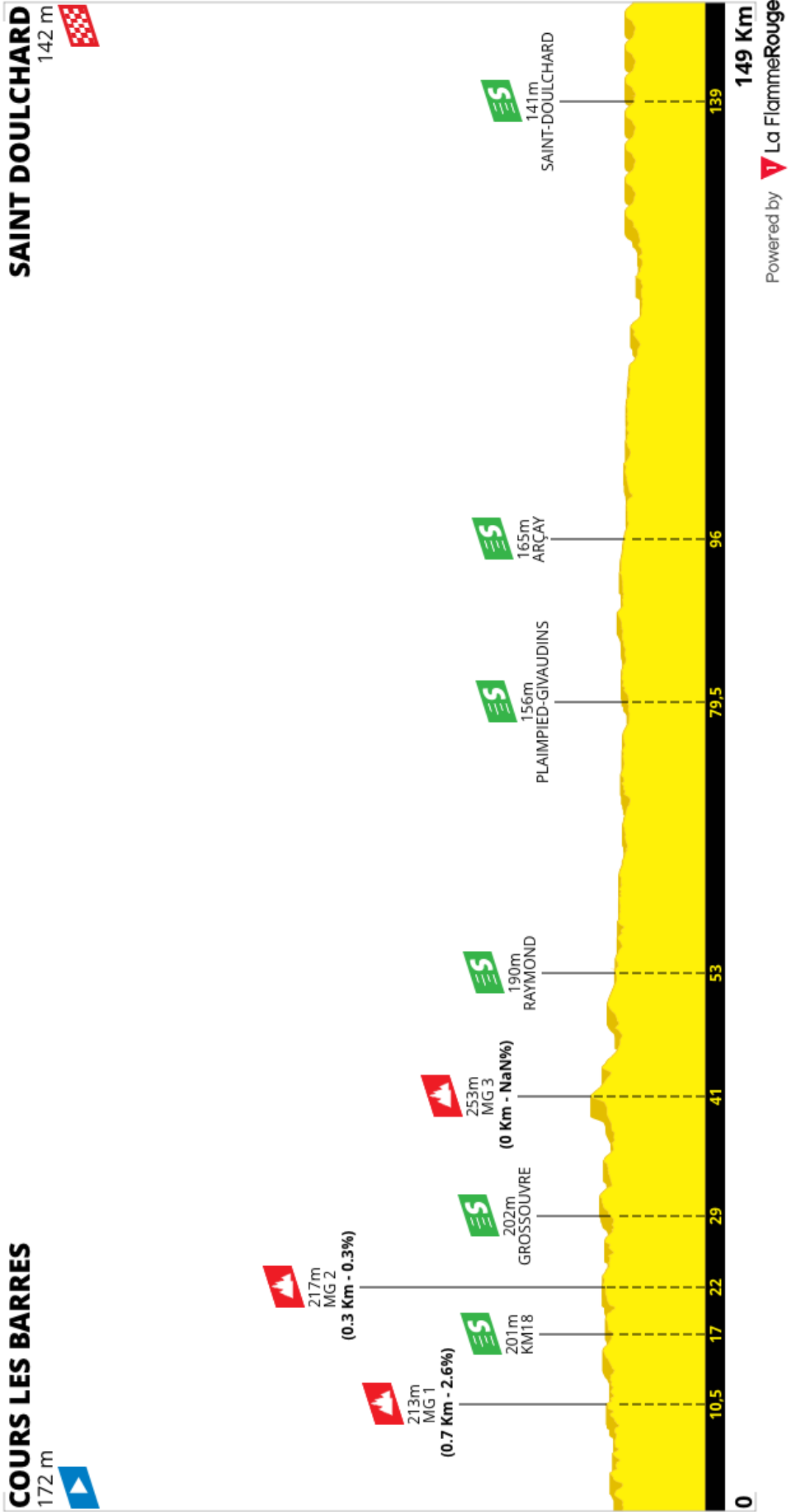
Cours-les-Barres

Grossouvre

Vereaux

Hm 18







1ère étape : Samedi 16 mai

Cours-les-Barres > Saint-Doulchard

KM		Route	Itinéraire complet	Note	Vitesse moyenne en Km/h	
A FAIRE	FAIT		COURS-LES-BARRES		40	45
			Départ fictif		13H00	13H00
161,66	0	D920	Place de l'Eglise		13H00	13H00
161,4	0,26		Rond point prendre à gauche Dir. Les Résidences du Lac	←		
160,75	0,91		Route de la Chaume	→		
160,25	1,41	D920	Route de Jouet sur l'Aubois	→		
160,11	1,55	D45	Route de la Charité	←		
159,71	1,95		Sortie Cours-Les-Barres			
156,71	4,95		Car.D45 Dir. Jouet-sur-l'Aubois	←		
154,71	6,95		Entrée Jouet-sur-l'Aubois			
154,26	7,4		Rue de la Chapelle	←		
153,51	8,15	D26	Rond point Dir. Torteron			
152,28	9,38		Sortie Jouet-sur-l'Aubois			
152,28	0		Départ réel		13H20	13H20
151,08	1,2		Entrée Torteron		13H21	13H21
150,68	1,6		Rue de la Gare	←	13H22	13H22
149,88	2,4		Traverser d'anciennes lignes de train		13H23	13H23
149,88	2,4		Sortie Torteron		13H23	13H23
147,58	4,7	D50E	Route de Cuffy	←	13H27	13H26
146,38	5,9		Route du Chaulay	←	13H28	13H27
144,53	7,75	D920		→	13H31	13H30
144,48	7,8		La Croix Montbrot	←	13H31	13H30
143,33	8,95		Dir. La Guerche sur l'Aubois	←	13H33	13H31
141,68	10,6		MG sur la ligne		13H35	13H34
141,08	11,2		Rue de la Barelle	→	13H36	13H34
141,08	11,2		Entré La Guerche sur l'Aubois		13H36	13H34
139,38	12,9		Rue du Château du Gravier	←	13H39	13H37
139,25	13,03	D976	Avenue du Maréchal Leclerc	→	13H39	13H37



139,16	13,12	D218	Rue du Bordelage	←	13H39	13H37
137,96	14,32		RALENTISSEUR		13H41	13H39
137,96	14,32	D200	Dir. Apremont	←	13H41	13H39
137,71	14,57		Sortie La Guerche sur l'Aubois		13H41	13H39
135,08	17,2		PASSAGE À NIVEAU N°1		13H45	13H42
133,48	18,8		KM 18		13H48	13H45
129,27	20	D100	Dir. La Chapelle-Hugon	→	13H50	13H46
127,27	22	D100	MG sur la ligne		13H53	13H49
124,47	24,8		Entrée La Chapelle-Hugon		13H57	13H53
124,21	25,06	D920	Car.D100 D920 Dir. Sancoins	←	13H57	13H53
124	25,27		Sortie La Chapelle-Hugon		13H57	13H53
121,1	28,17		Entrée Grossouvre		14H02	13H57
121	28,27	D78	Rond point 1er sortie Dir. Vereaux	→	14H02	13H57
120	29,27		PC sur la ligne		14H03	13H59
120	29,27		Sortie Grossouvre		14H03	13H59
119,83	29,44		Début de zone de ravitaillement		14H04	13H59
119,33	29,94		Fin de zone de ravitaillement		14H04	13H59
119,33	29,94		Début de zone verte		14H04	13H59
118,83	30,44		Fin de zone verte		14H05	14H00
118,2	31,07		Dir. Domaine des Rues + passage sur route étroite	←	14H06	14H01
115,4	33,87	D43	Dir. Vereaux	→	14H10	14H05
114,8	34,47		Entrée Vereaux		14H11	14H05
114,55	34,72	D42	Dir. Ourouer/Croisy/Nerondes	←	14H12	14H06
114,38	34,89		Sortie Vereaux		14H12	14H14
108,2	41,07		MG sur la ligne		14H21	14H15
107,55	41,72	D15	Les Grands Charentons Dir.Les Bourdelins	←	14H22	14H18
105,35	43,92		Entrée Ourouer-les-Bourdelins		14H25	14H18
105,3	43,97		RALENTISSEUR		14H25	14H18
104,9	44,37	D6	Dir. Centre-ville/Nérondes	→	14H26	14H19
104,55	44,72	D15	Route de Cornusse	←	14H27	14H19
104,4	44,87		Sortie Ourouer-les-Bourdelins		14H27	14H19
100,35	48,92		Entrée Cornusse		14H33	14H25
99,2	50,07		Sortie Cornusse		14H35	14H26
96,1	53,17		Entrée Raymond		14H39	14H30
95,85	53,42		PC sur la ligne		14H40	14H31
95,7	53,57	D15	Rond point prendre tout droit Dir. Jussy-Champagne	↑	14H40	14H31
95	54,27		Sortie Raymond		14H41	14H32



92,3	56,97		Entrée Jussy-Champagne		14H45	14H35
91,82	57,45	D36	Route de Dun	←	14H46	14H36
91,56	57,71		Sortie Jussy-Champagne		14H46	14H36
88,23	61,04	D166	Car.D36 Dir. Vornay D166	→	14H51	14H41
85,03	64,24		Entrée Vornay		14H56	14H45
84,13	65,14	D66	Route de Dun	↑	14H57	14H46
83,97	65,3		Sortie Vornay		14H57	14H47
81,47	67,8	D132	Car.D2076 ROUTE PASSANTE Dir. St Denis de Palin	↑	15H04	14H50
79,63	69,64	D132	Car. D953 Dir. St Denis de Palin	↑	15H04	14H52
79,18	70,09		Entrée St Denis de Palin		15H05	14H53
78,33	70,94	D106	Car. D106 Dir. Plaimpied-Givaudins	→	15H06	14H54
78,33	70,94		Sortie St Denis de Palin		15H06	14H54
74,53	74,74		Car. D71 Dir Plaimpied	↑	15H12	14H59
69,73	79,54		Entrée Plaimpied-Givaudins		15H19	15H06
69,7	79,57		RALENTISSEUR		15H19	15H06
69,6	79,67		Rond point tout droit Dir. Bourges	↑	15H19	15H06
69,49	79,78		RALENTISSEUR		15H19	15H06
69,29	79,98		PC sur la ligne		15H19	15H06
69,08	80,19	D46	Rue de la Vallée Caillon	←	15H20	15H06
68,85	80,42		RALENTISSEUR		15H20	15H07
68,64	80,63		RALENTISSEUR		15H20	15H07
68,4	80,87		RALENTISSEUR		15H21	15H07
68,18	81,09		RALENTISSEUR		15H22	15H08
67,9	81,37		RALENTISSEUR		15H22	15H08
67,71	81,56		Sortie Plaimpied-Givaudins		15H22	15H08
63,61	85,66		Entrée Senneçay		15H28	15H14
63,35	85,92	D34	Rue de la Mairie	←	15H28	15H14
63,22	86,05	D46	Rond point 1er sortie Dir. Levet	→	15H29	15H14
62,32	86,95		Sortie Senneçay		15H30	15H15
59,93	89,34		Entrée Levet		15H34	15H19
59,43	89,84	D2144	Car. D2144 Dir. La Châtre/ St Amand	←	15H34	15H19
59,19	90,08		RALENTISSEUR		15H35	15H20
59,19	90,08	D88	Rue Jeanne de France Dir. Arçay	→	15H35	15H20
58,74	90,53		Sortie Levet		15H35	15H20
54,33	94,94		Car. D73 Dir.Arçay	↑	15H42	15H26

53,83	95,44		Entrée Arçay		15H43	15H27
53,63	95,64		RALENTISSEUR		15H43	15H27
53,37	95,9	D88E	Route des Ormes	↑	15H43	15H27
53,1	96,17		PC sur la ligne		15H44	15H28
53,03	96,24		Sortie Arçay		15H44	15H28
53,03	96,24		Début de zone de ravitaillement		15H44	15H28
52,53	96,74		Fin de zone de ravitaillement		15H45	15H28
52,53	96,74		Début de zone verte		15H45	15H28
52,03	97,24		Fin de zone verte		15H45	15H29
49,53	99,74		Entrée Saint-Caprais		15H49	15H32
49,18	100,09	D103	Rue Louis	→	15H50	15H33
48,78	100,49	D28	Car. D28 Rue René Perreau Dir. Chateauneuf / Levet	→	15H50	15H33
48,73	100,54	D103	Rue de Nère Dir. Le Subdray	←	15H50	15H34
48,51	100,76		Sortie Saint-Caprais		15H51	15H34
39,71	109,56		Entrée Pisse-Vieille		16H04	15H46
39,62	109,65	D107	Rue des Hironnelles Dir. La Chapelle St Ursin	←	16H04	15H46
39,17	110,1		Sortie Pisse-Vieille		16H05	15H46
38,72	110,55	D107	Rond point 1er sortie dir. La Chapelle St Ursin	→	16H05	15H47
38,32	110,95	D107	Rond point 1er sortie dir. La Chapelle St Ursin	→	16H06	15H47
38,03	111,24		Rond point 3eme sortie dir. La Chapelle St Ursin	↑	16H06	15H48
37,58	111,69		Rond point 2eme sortie dir. La Chapelle St Ursin	↑	16H07	15H48
37,18	112,09		Entrée La Chapelle St Ursin		16H08	15H49
36,98	112,29		RALENTISSEUR		16H08	15H49
36,68	112,59		RALENTISSEUR		16H08	15H50
36,51	112,76		Rétrécissements		16H09	15H50
36,37	112,9		Rétrécissements		16H09	15H50
36,16	113,11		Rétrécissements		16H09	15H50
35,71	113,56	D107	Route de Marmagne Dir. Marmagne	↑	16H10	15H51
35,06	114,21		RALENTISSEUR		16H11	15H52
34,81	114,46		RALENTISSEUR		16H11	15H52
34,55	114,72		RALENTISSEUR		16H12	15H52
34,55	114,72		Sortie La Chapelle St Ursin		16H12	15H52
33,8	115,47	D23	Car. D23 Dir. Marmagne	←	16H13	15H53
33,45	115,8	D23	PASSAGE À NIVEAU N°2		16H13	15H54

32,63	116,64	D150	Dir. Pont-vert	→	16H14	15H55
31,03	118,24		Entrée Pont Vert		16H17	15H57
30,23	119,04		Sortie Pont Vert		16H18	15H58
29,03	120,24		Entrée Marmagne		16H20	16H00
28,73	120,54		Rue du Stade	↑	16H20	16H00
28,48	120,79	D160	Rond point 1er sortie Berry-Bouy	→	16H21	16H01
28,23	121,04		Sortie Marmagne		16H21	16H01
27,78	121,49		Entrée Berry-Bouy		16H22	16H01
27,78	121,49		Rond point tout droit	↑	16H22	16H01
27,38	121,89		Rond point tout droit	↑	16H22	16H02
27,17	122,1	D60	Rond point 1er sortie Dir. Saint-Doulchard	→	16H23	16H02
26,93	122,34		Sortie Berry-Bouy		16H23	16H03
23,5	125,77	D400	Rond point " Porte de Berry-Bouy" 2ème sortie Dir. Saint-Doulchard	↑	16H28	16H07
23,23	126,04	C6	Dir. Saint Doulchard bourg	←	16H29	16H08
22,73	126,54		Entrée Saint-Doulchard		16H29	16H08
22,7	126,57		RALENTISSEUR		16H29	16H08
22,65	126,62		RÉTRÉCISSEMENT		16H29	16H08
22,61	126,66		RALENTISSEUR		16H29	16H08
22,56	126,71		RÉTRÉCISSEMENT		16H30	16H08
22,41	126,86		RÉTRÉCISSEMENT		16H30	16H09
22,26	127,01		RALENTISSEUR		16H30	16H09
22,15	127,12		RÉTRÉCISSEMENT		16H30	16H09
22,07	127,2		RÉTRÉCISSEMENT		16H30	16H09
22,03	127,24		RALENTISSEUR		16H30	16H09
21,98	127,29		RÉTRÉCISSEMENT		16H30	16H09
21,88	127,39		RALENTISSEUR		16H31	16H09
21,8	127,47		RÉTRÉCISSEMENT		16H31	16H09
21,72	127,55		RÉTRÉCISSEMENT		16H31	16H10



21,66	127,61		RALENTISSEUR		16H31	16H10
21,62	127,65		Place du 8 mai	↑	16H31	16H10
21,5	127,77	D104	Route de Vouzeron	→	16H31	16H10
21,22	128,05		Rond point prendre tout droit sur la gauche	↑	16H32	16H10
21,13	128,14		Entrée Circuit final		16H32	16H10
20,32	128,95		Rond point 1er sortie Rue des Verdins	→	16H33	16H11
19,88	129,39		Rond point 1er sortie Avenue du Général de Gaulle	→	16H34	16H12
19,7	129,57		1er Passage sur la ligne		16H34	16H12
19,6	129,67		RALENTISSEUR+ RETRECISSEMENTS		16H34	16H12
19,52	129,75		RALENTISSEUR		16H34	16H13
19,29	129,98		RALENTISSEUR		16H34	16H13
19,15	130,12		Rond point 1er sortie Avenue de la République	→	16H35	16H13
18,85	130,42	D104	Avenue Henri Debord	→	16H35	16H13
18,3	130,97	D104	Rond point 2 eme sortie Route de Vouzeron	↑	16H36	16H14
17,9	131,37		Rond point 1er sortie Rue des Coupances	→	16H37	16H15
17,05	132,22		Rond point 1er sortie Rue des Verdins	→	16H38	16H16
16,6	132,67		Rond point 1er sortie Avenue du Général de Gaulle	→	16H39	16H16
16,45	132,82		2ème Passage sur la ligne		16H39	16H17
16,32	132,95		RALENTISSEUR+ RETRECISSEMENTS		16H39	16H17
16,24	133,03		RALENTISSEUR		16H39	16H17
16,01	133,26		RALENTISSEUR		16H39	16H17
15,85	133,42		Rond point 1er sortie Avenue de la République	→	16H40	16H17
15,55	133,72	D104	Avenue Henri Debord	→	16H40	16H18
15	134,27	D104	Rond point 2 eme sortie Route de Vouzeron	↑	16H41	16H19
14,6	134,67		Rond point 1er sortie Rue des Coupances	→	16H42	16H19
13,75	135,52		Rond point 1er sortie Rue des Verdins	→	16H43	16H20
13,3	135,97		Rond point 1er sortie Avenue du Général de Gaulle	→	16H43	16H21
13,15	136,12		3ème Passage sur la ligne		16H44	16H21
13,1	136,17		RALENTISSEUR+ RETRECISSEMENTS		16H44	16H21

13,02	136,25		RALENTISSEUR		16H44	16H21
12,79	136,48		RALENTISSEUR		16H44	16H21
12,63	136,64		Rond point 1er sortie Avenue de la République	→	16H44	16H22
12,33	136,94	D104	Avenue Henri Debord	→	16H45	16H22
11,78	137,49	D104	Rond point 2 eme sortie Route de Vouzeron	↑	16H46	16H22
11,38	137,89		Rond point 1er sortie Rue des Coupances	→	16H46	16H23
10,53	138,74		Rond point 1er sortie Rue des Verdins	→	16H48	16H24
10,08	139,19		Rond point 1er sortie Avenue du Général de Gaulle	→	16H48	16H25
9,9	139,37		4ème Passage sur la ligne		16H49	16H25
9,9	139,37		PC la ligne		16H49	16H25
9,8	139,47		RALENTISSEUR+ RETRECISSEMENTS		16H49	16H25
9,72	139,55		RALENTISSEUR		16H49	16H26
9,49	139,78		RALENTISSEUR		16H49	16H26
9,33	139,94		Rond point 1er sortie Avenue de la République	→	16H49	16H26
9,03	140,24	D104	Avenue Henri Debord	→	16H50	16H26
8,48	140,79	D104	Rond point 2 eme sortie Route de Vouzeron	↑	16H51	16H27
8,08	141,19		Rond point 1er sortie Rue des Coupances	→	16H51	16H28
7,23	142,04		Rond point 1er sortie Rue des Verdins	→	16H53	16H29
6,78	142,49		Rond point 1er sortie Avenue du Général de Gaulle	→	16H53	16H29
6,6	142,67		5ème Passage sur la ligne		16H54	16H30
6,5	142,77		RALENTISSEUR+ RETRECISSEMENTS		16H54	16H30
6,42	142,85		RALENTISSEUR		16H54	16H30
6,19	143,08		RALENTISSEUR		16H54	16H30
6,03	143,24		Rond point 1er sortie Avenue de la République	→	16H54	16H30
5,73	143,54	D104	Avenue Henri Debord	→	16H55	16H31
5,18	144,09	D104	Rond point 2 eme sortie Route de Vouzeron	↑	16H56	16H32
4,78	144,49		Rond point 1er sortie Rue des Coupances	→	16H56	16H32
3,93	145,34		Rond point 1er sortie Rue des Verdins	→	16H58	16H33
3,48	145,79		Rond point 1er sortie Avenue du Général de Gaulle	→	16H58	16H34
3,3	145,97		6ème Passage sur la ligne		16H58	16H34



3,2	146,07		RALENTISSEUR+ RETRECISSEMENTS		16H59	16H34
3,12	146,15		RALENTISSEUR		16H59	16H34
2,89	146,38		RALENTISSEUR		16H59	16H35
2,73	146,54		Rond point 1er sortie Avenue de la République	→	16H59	16H35
2,43	146,84	D104	Avenue Henri Debord	→	17H00	16H35
1,88	147,39	D104	Rond point 2 eme sortie Route de Vouzeron	↑	17H01	16H36
1,48	147,79		Rond point 1er sortie Rue des Coupances	→	17H01	16H37
0,63	148,64		Rond point 1er sortie Rue des Verdins	→	17H02	16H38
0,18	149,09		Rond point 1er sortie Avenue du Général de Gaulle	→	17H03	16H38
0	149,27		7ème Passage sur la ligne ARRIVÉE		17H03	16H39

RP CHALLENGE RAYMOND POULIDOR
CLASSEMENTS INDIVIDUEL ET PAR EQUIPES
2026

L'ÉCARTÉE BELLE
en Linouais
Les Amis de Raymond POULIDOR et
André DUFRAISSE (A.R.P.A.D.)
www.poulidor.fr

BRIT HOTEL
SOURIEZ. C'EST UN BRIT HOTEL

BCS (Breizh Service Course)
CES97 (SONORISATION)
DRAG
ST.S (Santé, Sécurité & Sport)
VELO-CLUB.NET (Le site des passionnés du cyclisme)
EKOÏ
COMPALIA (COMPLÉMENTS ALIMENTAIRES ADAPTÉS)
SPORT 2000 LEQUERTIER CHERBOURG SPECIALISTE CLUBS
SAINT LÉONARD DE NOBLE (une ville à vivre)

Cycl'Espresso



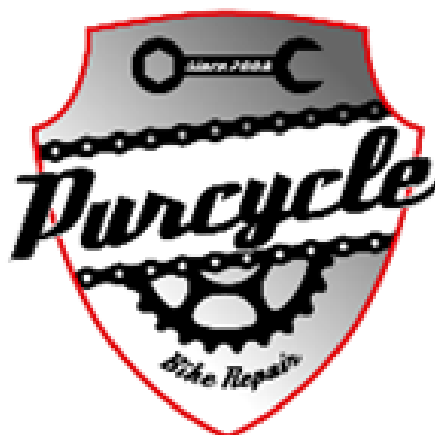
- Vélo Café -

Magasin de cycles, accessoires, textiles
et
Toujours accompagné d'un café !

CYCLESRESSO 18

Vente & réparation

565, route de la Charité
18390 St-Germain-du-Puy
Tél. 06 72 97 94 48
cyclespresso18@gmail.com





Rte de La Charité – 18390 – St Germain du Puy

Gilles BOUZIQUE à votre service

***4 pistes Haute-Pression – 4 Aspirateurs – Borne de gonflage
2 Portiques WASHTEC : Anti-Rayures - 6 programmes***





SUPER
Bourges
Le Prado

 **DRIVES**
leclercdrive.fr
St Germain du Puy & St Doulichard

E.Leclerc

FIOUL
Livraisons
02 48 69 72 00

Saint **D** **HYPER**
Doulchard





– Etape 2 – Dimanche 17 mai 2025

SAINT-SATUR ➔ SANCERRE

137.45 km

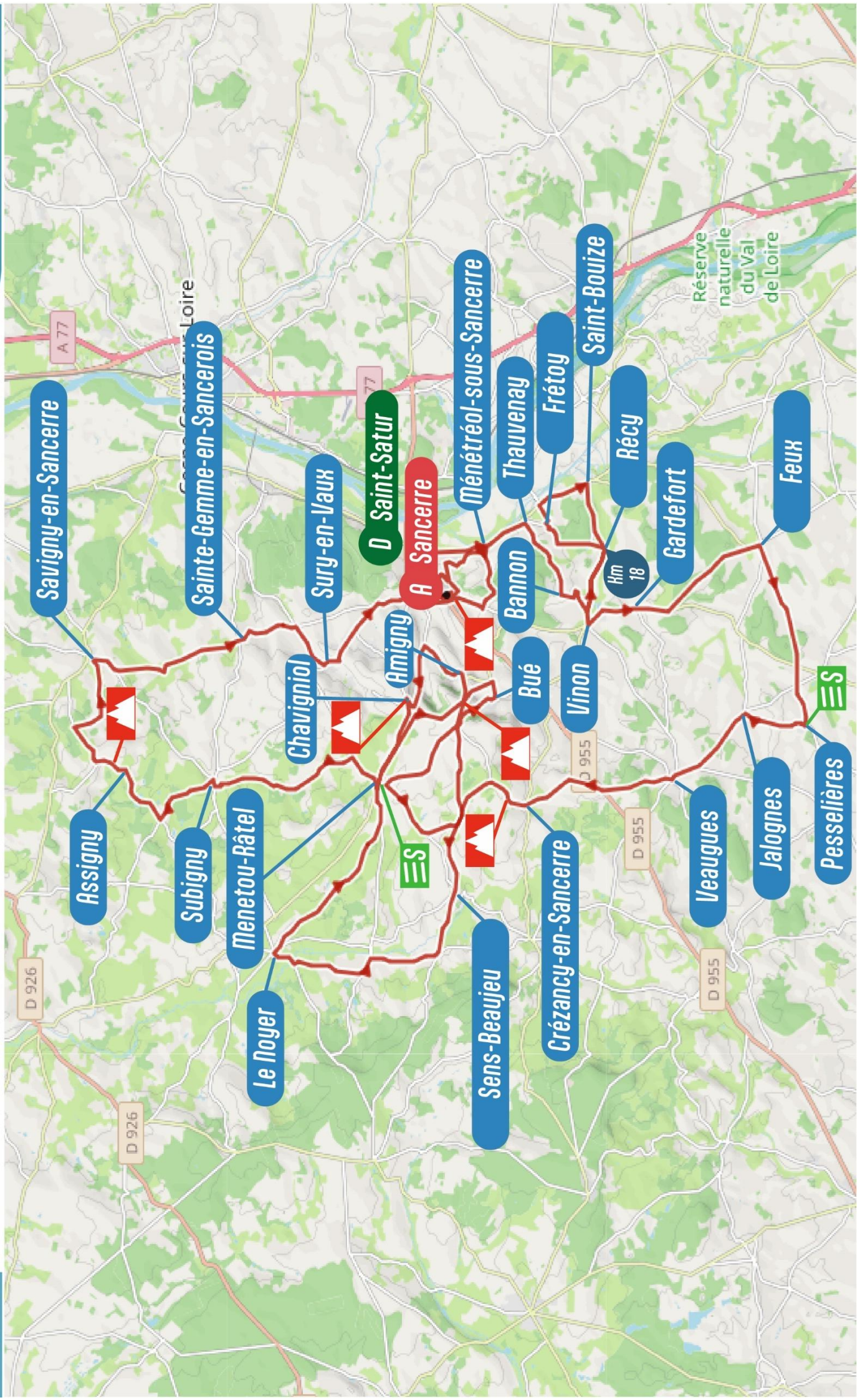
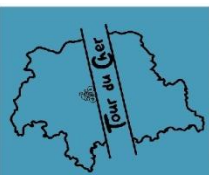
DÉPART	HORAIRES	LIEU
Permanence	09H00	Salle Guy Poubeau 18300 Saint-Satur
Présentation des équipes et signatures	10H45-12H00	
Appel des coureurs	12H15	
Départ fictif	12H25	
Départ réel	12H30	Panneau sortie Saint-Satur
ARRIVÉE		
Entrée circuit final	15H34	Rempart des Dames 18300 Sancerre
Arrivée	15H41	
Cérémonie protocolaire	16H00	



02

Saint-Satur > Sancerre
137,41km
17 Mai 2026

2026





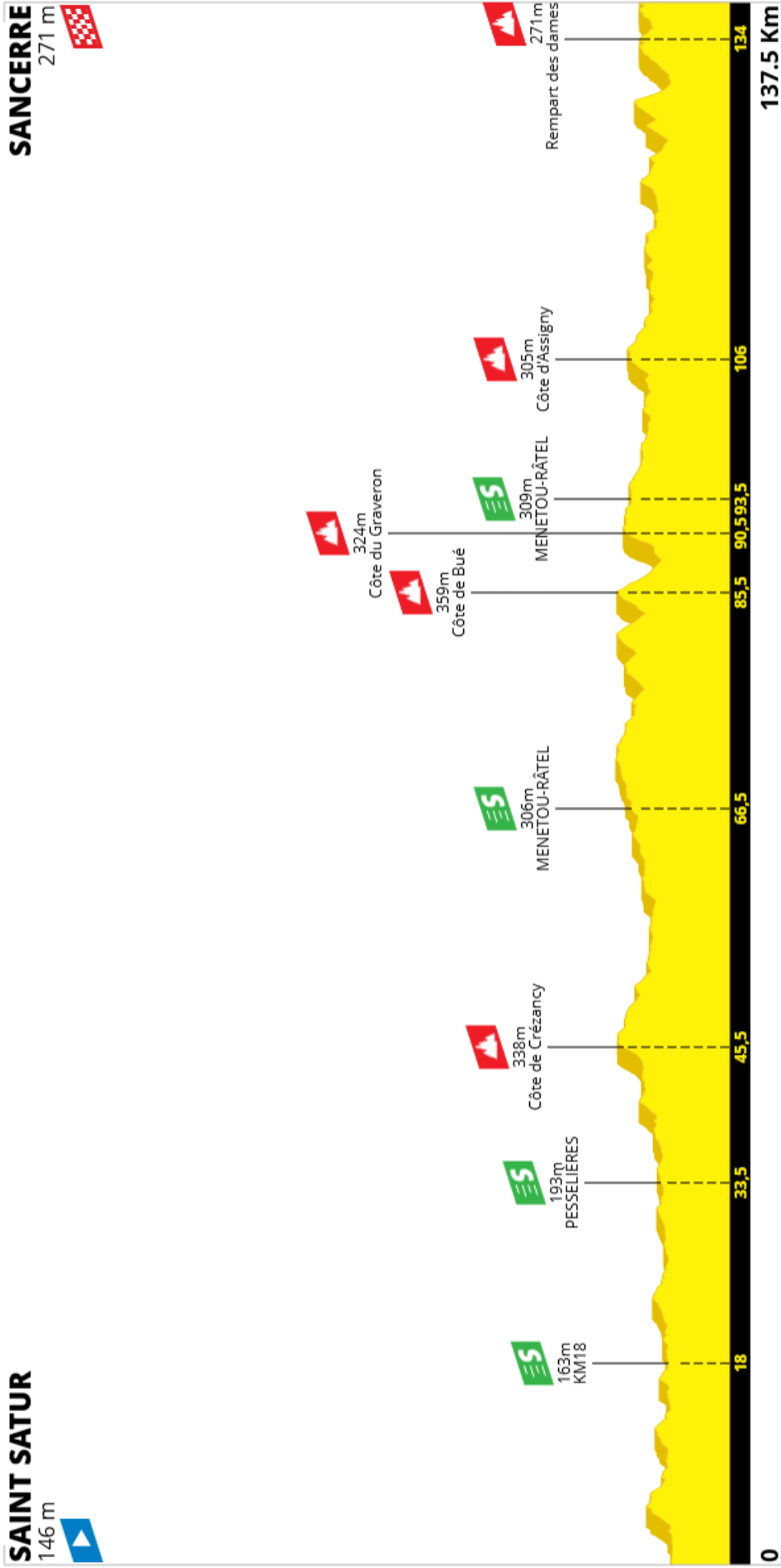
SAINT SATUR

146 m



SANCERRE

271 m



Powered by  La FlammeRouge



2ème étape : Dimanche 17 mai

Saint-Satur > Sancerre

KM		Route	Itinéraire complet	Note	Vitesse moyenne en Km/h	
A FAIRE	FAIT		SAINT-SATUR		40	43
			Départ Fictif		12H25	12H25
			Rue du Pré de Chappe			
			Rue Basse des Moulins	→		
		D2	Rue du Commerce	→		
		D9	Rue de la Résistance	→		
			Départ fictif donné par les élus			
			Sortie Saint-Satur			
137,45	0		Départ réel		12H30	12H30
135,85	1,6	D9	Entrée Ménétréol-sous-Sancerre		12H32	12H32
135,79	1,66	D920	Route du Canal	←	12H32	12H32
135,62	1,83	D920	Rétrécissement droite puis gauche		12H32	12H32
135,45	2		Rétrécissement droite puis gauche		12H33	12H32
134,75	2,7		Sorti Ménétréol-sous-Sancerre		12H34	12H33
134,69	2,76	D159	Dir Thauvenay	→	12H34	12H39
134,43	3,02		Entrée Thauvenay		12H34	12H34
133,88	3,57	D202	Route des Vignes	→	12H35	12H34
133,69	3,76		Sortie Thauvenay		12H35	12H35
131,69	5,76		Entrée Bannon		12H38	12H38
131,05	6,4		Descente rapide		12H39	12H38
130,59	6,86		Sortie Bannon		12H40	12H39
130,45	7		Descente rapide		12H40	12H39
129,59	7,86		Entrée Vinon		12H41	12H40
129,5	7,95	D59	Route de Saint-Bouize	←	12H41	12H41
129,45	8		RALENTISSEUR		12H42	12H41
129,38	8,07		Sortie Vinon		12H42	12H41
127,68	9,77		Entrée Récy		12H44	12H43
127,25	10,2	D159	Les Arpents	←	12H45	12H44
127,03	10,42		Sortie Récy		12H45	12H44
125,35	12,1	D159	Descente rapide et sinueuse		12H48	12H46

124,95	12,5		Entrée Frétoy		12H48	12H47
124,65	12,8	D206	Rue des quatre chemins	→	12H49	12H47
124,25	13,2		Sortie Frétoy		12H49	12H48
123,85	13,6	D920	Dir Saint-Bouize	→	12H50	12H48
122,15	15,3		Entrée Saint Bouize		12H52	12H51
122,07	15,38	D920	Rétrécissement droit + ralentisseur		12H53	12H51
122,01	15,44	D59	Route de vinon	→	12H53	12H51
121,46	15,99		Rétrécissement droite puis gauche		12H53	12H52
121,31	16,14		Sortie Saint-Bouize		12H54	12H53
120,01	17,44		Entrée Récy		12H56	12H54
119,45	18		KM 18		12H57	12H55
119,36	18,09		Sortie Récy		12H57	12H55
117,66	19,79		Entrée Vinon		12H59	12H57
117,59	19,86		RALENTISSEUR		12H59	12H57
117,44	20,01		RALENTISSEUR		13H00	12H57
117,35	20,1		RALENTISSEUR		13H00	12H58
117,05	20,4	D10	Route de Gardafort	←	13H00	12H58
116,88	20,57		Rétrécissement		13H00	12H58
116,23	21,22		Sortie Vinon		13H01	12H59
115,33	22,12		Entrée Gardafort		13H03	13H00
114,83	22,62		RALENTISSEUR		13H03	13H01
114,72	22,73		Sortie Gardafort		13H04	13H02
114,02	23,43	D50	Dir Feux	←	13H05	13H02
110,42	27,03		Entrée Feux		13H10	13H07
110,02	27,43	D52	Dir. Jalognes	→	13H11	13H08
109,73	27,72		Sortie Feux		13H11	13H08
105,83	31,62	D52	Dir Montigny	↑	13H17	13H14
105,18	32,27	D52	Route de la Pontonne	↑	13H18	13H15
104,08	33,37		Entrée Pesselières		13H20	15H16
103,85	33,6	D52	PC sur la ligne		13H20	13H16
103,79	33,66	D52E	Route de la Gare	→	13H20	13H16
103,61	33,84		Sortie Pesselières		13H20	13H17
102,11	35,34		Entrée Jalognes		13H23	13H19
101,55	35,9		Route de Veaugues	←	13H23	13H20



101,2	36,25		Sortie Jalognes		13H24	13H20
99,05	38,4		Entrée Veaugues		13H27	13H23
98,45	39		Rétrécissement Droit		13H28	13H24
98,31	39,14		RALENTISSEUR		13H28	13H24
98,07	39,38	D359	Route de Sancerre	→	13H29	13H24
97,91	39,54	D86	Route de Crézancy	←	13H29	13H25
97,7	39,75		Sortie Veaugues		13H29	13H25
95,55	41,9	D86	Rue du Chêne au Loup	↑	13H32	13H28
92,75	44,7		Entrée Crézancy-en-Sancerre		13H37	13H32
92,58	44,87	D22	Route de Sancerre	←	13H37	13H32
92,51	44,94	D86	Route des Murs	→	13H37	13H32
92,27	45,18		Sortie Crézancy-en-Sancerre		13H37	13H33
91,85	45,6		MG sur la ligne		13H38	13H33
90,16	47,29		Début de zone de ravitaillement		13H40	13H35
89,66	47,79		Fin de zone de ravitaillement		13H40	13H36
89,66	47,79		Début de zone verte		13H41	13H36
89,55	47,9	D7	Dir Sens-Beaujeu	←	13H41	13H36
89,36	48,09		Fin de zone verte		13H41	13H37
87,65	49,8		Entrée Sens-Beaujeu		13H44	13H39
86,15	51,3		Sortie Sens-Beaujeu		13H46	13H41
84,45	53	D196	Dir Le Noyer	→	13H49	13H43
82,05	55,4	D85	Route Jacques Cœur	←	13H53	13H47
81,6	55,85		Route du Boulon	→	13H53	13H47
79,05	58,4	D55	Dir Le Noyer	→	13H57	13H51
78,35	59,1		Entrée Le Noyer		13H58	13H52
78,15	59,3	D55	Le Bourg	→	13H58	13H52
78,12	59,33	D74	Dir. Sens-Beaujeu	↑	13H58	13H52
77,89	59,56		Sortie Le Noyer		13H59	13H53
77,86	59,59	D94	Dir. Menetou-Ratel	←	13H59	13H53
72,26	65,19	D85	Dir. Menetou-Ratel	←	14H07	14H00
71,36	66,09		Entrée Menetou-Ratel		14H09	14H02
71,07	66,38	D923	Dir. Sancerre	→	14H09	14H02

70,85	66,6	D923	PC sur la ligne		14H09	14H02
70,52	66,93		Sortie Menetou-Ratel		14H10	14H03
67,45	70		Début de zone de ravitaillement		14H15	14H07
66,95	70,5		Fin de zone de ravitaillement		14H15	14H08
66,95	70,5		Début de zone verte		14H16	14H08
66,65	70,8		Fin de zone verte		14H16	14H08
66,42	71,03	D7	Dir. Sens-Beaujeu	→	14H16	14H09
65,65	71,8	D85	Dir. Menetou-Ratel	→	14H17	14H10
62,17	75,28	D86	Dir Sens-Beaujeu	←	14H22	14H15
60,05	77,4	D86	Dir. Crézancy-en-Sancerre	←	14H26	14H18
58,85	78,6	D7	Dir. Crézancy-en-Sancerre	←	14H27	14H19
55,45	82	D85	Dir. Bué	→	14H33	14H24
55,45	82	D85	Descente rapide		14H33	14H24
54,25	83,2		Entrée Bué		14H34	14H26
53,75	83,7		Virage serré Rue du Château	←	14H35	14H26
53,45	84		Sortie Bué		14H36	14H27
53,22	84,23			←	14H36	14H27
52,25	85,2	D923	Dir. Menetou-Ratel	←	14H37	14H28
51,95	85,5		MG sur la ligne		14H38	14H29
51,85	85,6		Dir. Amigny	→	14H38	14H29
51,85	85,6		Descente rapide		14H38	14H29
51	86,45		Entrée Amigny		14H39	14H30
50,92	86,53		Rue de Vaux		14H39	14H30
50,92	86,53		Traverser sinueuses et rapide		14H39	14H30
50,32	87,13		Sortie Amigny		14H40	14H31
49,1	88,35		Dir. Chavignol	←	14H42	14H33
48,45	89		Entrée Chavignol		14H43	14H34
48,16	89,29		RALENTISSEUR		14H43	14H34
48,05	89,4		Rétrécissement droit		14H44	14H34
47,94	89,51		RALENTISSEUR		14H44	14H34
47,35	90,1		Sortie Chavignol		14H45	14H35
46,6	90,85	D183	Dir. Menetou-Râtel	←	14H46	14H36
46,55	90,9		MG sur la ligne		14H46	14H36

45	92,45	D923	Dir. Menetou-Râtel	→	14H48	14H39
43,9	93,55		Entrée Menetou-Râtel		14H50	14H40
43,55	93,9		PC sur la ligne	PC	14H50	14H41
43,35	94,1	D86	Dir Subligny	→	14H51	14H41
42,7	94,75		Sortie Menetou-Râtel		14H52	14H42
41,95	95,5	D152	Dir Subligny	←	14H53	14H43
36,75	100,7		Entrée Subligny		15H01	14H50
36,6	100,85	D55	Le Bourg	→	15H01	14H50
36,39	101,06	D57	Rue Grangier	←	15H01	14H51
36,04	101,41		Sortie Subligny		15H02	14H51
33,94	103,51	D47	Dir. Assigny	→	15H05	14H54
32,44	105,01		Entée Assigny		15H07	14H56
31,94	105,51		Sortie Assigny		15H08	14H57
31,35	106,1		MG sur la ligne		15H09	14H58
29,15	108,3		Dir. Les Millets	→	15H12	15H01
26,95	110,5		Lieu-dit "La Quenaudière"		15H15	15H04
26,25	111,2		Entrée Savigny-en-Sancerre		15H16	15H05
26,15	111,3			→	15H16	15H05
26,11	111,34	D54	Rue du Sancerrois	→	15H17	15H05
25,92	111,53		Sortie Savigny-en-Sancerre		15H17	15H05
20,82	116,63		Entrée Sainte-Gemme-en-Sancerrois		15H24	15H12
20,47	116,98	D54	Route de Sancerre	↑	15H25	15H13
20,22	117,23		Sortie Sainte-Gemme-en-Sancerrois		15H25	15H13
18,32	119,13	D86	Dir. Sury en Vaux	→	15H28	15H16
17,02	120,43		Entrée Sury en Vaux		15H30	15H18
16,76	120,69		RALENTISSEUR		15H31	15H18
16,65	120,8		RALENTISSEUR		15H31	15H18
16,65	120,8	D57	Route de Sancerre	←	15H31	15H18
16,58	120,87		RALENTISSEUR		15H31	15H18
16,37	121,08		Sortie Sury en Vaux		15H31	15H18
12,57	124,88		Entrée Saint-Satur		15H37	15H24



12,12	125,33	D955	Rond-point dir Sancerre	↑	15H37	15H24
11,27	126,18		Entrée Sancerre		15H39	15H26
10,85	126,6	D307	Rond-point dir Ménétréol	↑	15H39	15H26
10,4	127,05		Sortie Sancerre		15H40	15H27
9,5	127,95	D307	Virage serrée Dir Ménétréol Sous Sancerre	←	15H41	15H28
7,7	129,75		Entrée Ménétréol Sous Sancerre		15H44	15H31
7,3	130,15		Route de l'Orme au loup	←	15H45	15H31
6,95	130,5	D920	Route de Sancerre	←	15H45	15H32
6,82	130,63		Sortie Ménétréol-Sous-Sancerre		15H45	15H32
5,05	132,4		Entrée Circuit final		15H48	15H34
4,35	133,1		Entrée Sancerre		15H49	15H35
3,55	133,9		Allée du Treillon	←	15H50	15H36
3,39	134,06		Rempart des Dames	→	15H51	15H37
3,3	134,15		1er Passage sur la ligne		15H51	15H37
3,3	134,15		MG sur la ligne		15H51	15H37
3,12	134,33		Rue du Serre Coeur	→	15H51	15H37
2,79	134,66	D307	Route de l'Orme au loup Dir. Ménétréol	←	15H51	15H37
2,71	134,74		Allée du 8 mai 1945	←	15H52	15H38
1,81	135,64	D920	Dir.Sancerre	←	15H53	15H39
1,06	136,39		Entrée Sancerre		15H54	15H40
0,25	137,2		Allée du Treillon	←	15H55	15H41
0,09	137,36		Rempart des Dames	→	15H56	15H41
0	137,45		2ème Passage sur la ligne ARRIVEE		15H56	15H41

RP CHALLENGE RAYMOND POULIDOR
 CLASSEMENTS INDIVIDUEL ET PAR EQUIPES
2026

L'ÉCARTER BELLE en Lézouais
 Les Amis de Raymond POULIDOR et André DUFRAISSE (A.R.P.A.D.)
 www.poulidor.fr

BRIT HOTEL
 SOURIEZ. C'EST UN BRIT HOTEL

BSC
 CES97 SONORISATION
 DRAG
 S.T.S.

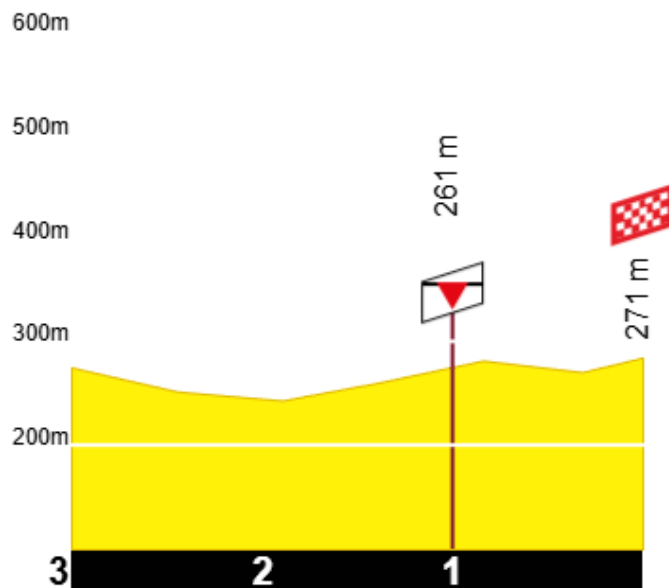
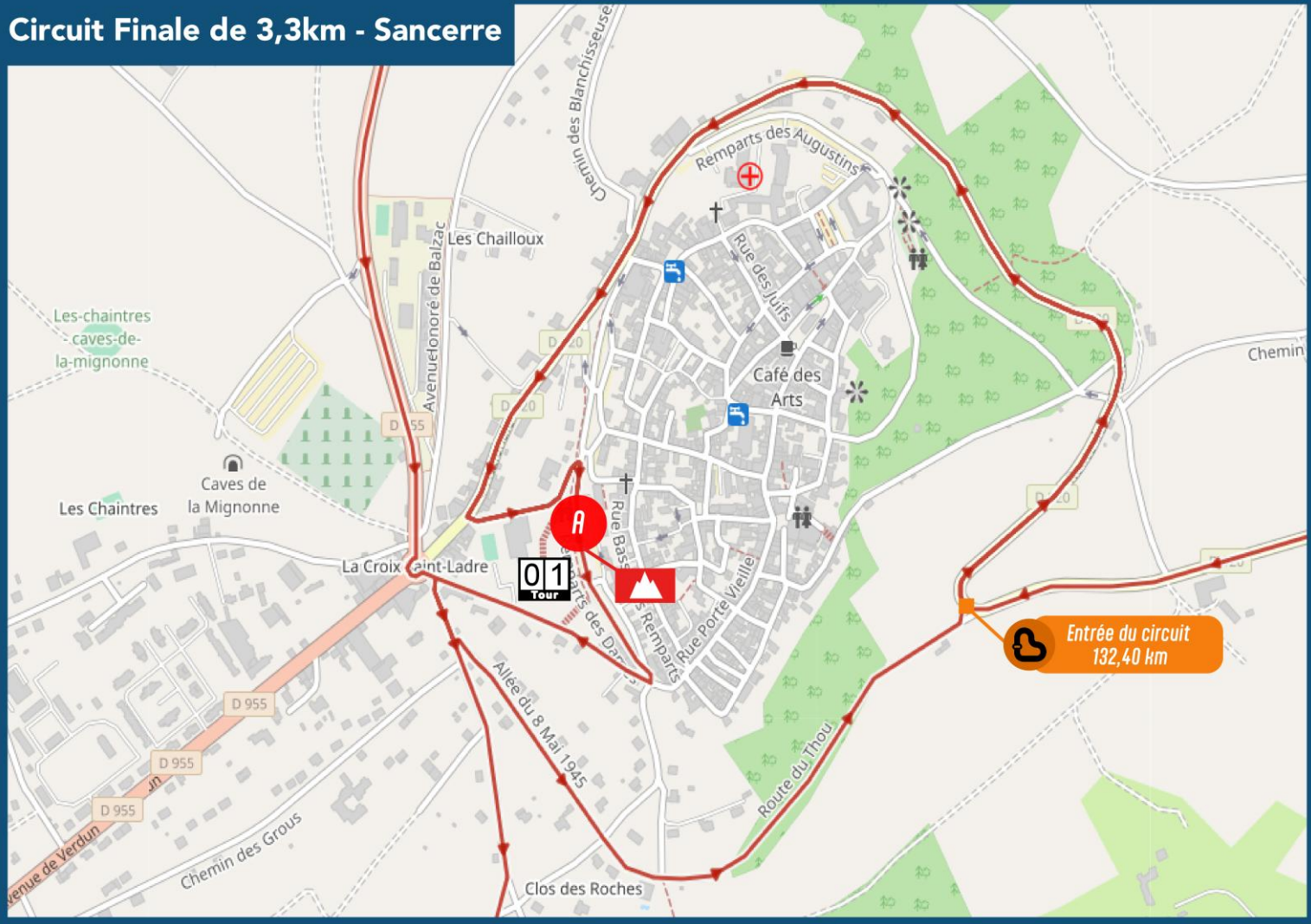
VELO-CLUB.NET
 Le site des passionnés du cyclisme

EKOI
 COMPALIA
 COMPLÉMENTS ALIMENTAIRES ADAPTÉS

SPORT 2000
 LEQUERTIER
 CHERBOURG
 SPECIALISTE CLUBS

SAINT LÉONARD DE NOBLET
 une ville à vivre

Circuit Finale de 3,3km - Sancerre



The logo for ICI Berry features a blue circle with a white square inside, followed by the word "ici" in a bold, lowercase sans-serif font, and "Berry" in a smaller, lowercase sans-serif font to its right.

ici Berry

A cyclist wearing a yellow jersey, dark shorts, a white helmet, and sunglasses is riding a road bike on a paved road. The background is a blurred landscape of fields and trees, suggesting high speed.

Le Tour du Cher

à suivre sur
ICI Berry

Le média qui vit comme nous, ici.