

GUIDE DE ROUTE



COUPE DE FRANCE **N1**
95^{ème} GRAND PRIX DE COURS LA VILLE

Épreuve en ligne

Mardi 29 juillet 2025 – Auvergne Rhône Alpes

COUPE DE FRANCE **N1**

95^{ème} GRAND PRIX DE COURS LA VILLE

Engagements & Règlementation	3
Permanence & Lieu pratiques	4
Avant et Après course	5
Circuit	6
Déroulé de la course	7
Plan départ/arrivée	9
Contacts et secours	10
Contacts	11
Coupe de France 2025	12

ORGANISATION ET EPREUVE

Le 95^{ème} Grand Prix de Cours la Ville est organisé par **Cours la Ville Cyclisme** sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale, de la Fédération Française de Cyclisme (FFC) et de la Coupe de France des clubs.

L'épreuve compte pour la **5^{ème} manche** de la **Coupe de France des Clubs N1 2025**. Elle est inscrite au calendrier fédéral en classe 1.12.1. L'épreuve est réservée aux cyclistes de catégorie **Elite**

Le départ de l'épreuve est à 13 heures. Le circuit de **15,27 kms** est à parcourir **11 fois**, soit un total de **167,97 kms.**

ENGAGEMENTS

Participation et Composition des équipes

Cf. règlement particulier.

En tant que 5^{ème} manche de la Coupe de France N1 des clubs, le 95^{ème} Grand Prix de Cours la Ville est réservé aux équipes N1 composée de 6 coureurs.

L'organisation peut accepter, dans la **limite totale de 180 coureurs, un nombre de 30 équipes** selon le principe des Wilds-Cards (WC). Les équipes

souhaitant participer doivent mentionner leur intention **au plus tard le 12 juillet 2025** afin que les WC soient validées par la Commission Nationale (CN) Route de la FFC. Ces équipes sont composées de 6 coureurs.

Pour répondre aux besoins des organisateurs dans la publication des listes d'engagés et pour la promotion des clubs « National », les clubs participants à chaque manche de Coupe de France devront s'engager **OBLIGATOIREMENT** par internet (outil Cicle Web) au plus tard à J-6 avant le début de l'épreuve. Cela concerne la liste des 6 titulaires et des 3 remplaçants maximum.

Les modifications de la liste des engagés (titulaires et remplaçants) pourront intervenir jusqu'à J-3 avant le début de l'épreuve avec l'outil CICLE WEB.

ARBITRES

Le collège des arbitres est le suivant :

Président du Jury : FONTENEAU Cédric

Commissaire 1 : LEVITE Marie Laure

Commissaire 2 : GARAIX Cédric

Juge Arrivée : PION Patrice

Commissaire Moto 1 : MARCOUX Anthony

Commissaire Moto 2 : BARBE Magali

PROTOCOLE CLIMATIQUE

Conformément à l'article 2.2.29 bis relatif au protocole climatique, sur les épreuves de Coupes de France référencées à l'article 2 du présent règlement, une cellule de crise composée du Président de Jury, de l'organisateur, d'un représentant de la CN Route, d'un Directeur Sportif et d'un coureur sera constitué pour prendre les décisions sportives afin d'adapter l'épreuve au regard des conditions climatiques.

La décision d'activer la cellule est prise par le Président de Jury de l'épreuve.

PERMANENCE

Lieu & horaires d'ouverture

Les **permanences du départ et d'arrivée** se tiendront comme suit :

Lieu : sous-sol de la mairie de COURS LA VILLE

Horaires :

Mardi 29 juillet 2025 : 9 heures à 12 heures.

[Retrait des dossards de 9 heures à 10 heures 45]

La **réunion des directeurs sportifs** se tiendra comme suit :

Lieu : sous-sol de la mairie de COURS LA VILLE

Horaires : **11 heures.**

RADIO-TOUR

L'information course sera assurée par la société **ACP Assistance Dépannage Neutre (ACP)**. Les informations courses sont émises sur les fréquences **157.550 mhz.**

Chaque véhicule suivant l'épreuve en ligne sera équipée d'une radio fournie par ACP après la réunion des directeurs sportifs sur le parking devant la Mairie de Cours. Elle devra être restituée de suite après l'arrivée au même endroit.

GRILLES DE PRIX

La grille de prix suivante sera attribuée au classement individuel de l'épreuve :

1645 € / 20

Un Grand prix de la montagne récompense les 3 meilleurs grimpeurs de l'épreuve, à chaque passage au **col de la Bûche** (Hors premier et dernier passage), les trois premiers coureurs passant la ligne se verront attribuer respectivement dans l'ordre **3, 2 et 1 points.**

Conformément à l'article 6 de la Coupe de France N1, sous couvert de la validation conjointe avec le président de jury et la Direction technique nationale de la FFC, le coureur vainqueur du classement final apportera un bonus de 10 points au classement général par équipe des structures labellisées.

AVANT LE DEPART

Présentation des équipes

Les coureurs devront **signer la feuille de départ** et se présenter à la présentation des équipes dans l'ordre inverse du classement de la Coupe de France des clubs au jour de l'épreuve (classement mis à jour après la 4ème manche, Trophée Souvenir Roger Walkowiak – ville de Cusset, le 27 juillet 2025).

Les équipes seront appelées toutes les 2min00 pour être présentées et signées la feuille d'émargement. L'ordre prévisionnel est le suivant :

Ordre	Equipe	Horaire
1	WC	11:47:00
2	WC	11:49:00
3	WC	11:51:00
4	WC	11:53:00
5	WC	11:55:00
6	WC	11:57:00
7	WC	11:59:00
8	WC	12:01:00
9	WC	12:03:00
10	WC	12:05:00
12	WC	12:07:00
12	N1 - 19	12:09:00
12	N1 - 18	12:12:00
14	N1 - 17	12:12:00
15	N1 - 16	12:15:00
16	N1 - 15	12:17:00
17	N1 - 14	12:19:00
18	N1 - 12	12:21:00
19	N1 - 12	12:23:00
20	N1 - 12	12:25:00
21	N1 - 10	12:27:00
22	N1 - 9	12:29:00
23	N1 - 8	12:31:00
24	N1 - 7	12:33:00
25	N1 - 6	12:35:00
26	N1 - 5	12:37:00
27	N1 - 4	12:39:00
28	N1 - 3	12:41:00
29	N1 - 2	12:43:00
30	N1 - 1	12:45:00

APRÈS-COURSE

Délais d'arrivée

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8 % du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Conformément à l'article 2.6.032 du règlement FFC, le Collège des Commissaires peut prolonger les délais d'arrivée après consultation de l'organisateur.

PROTOCOLE

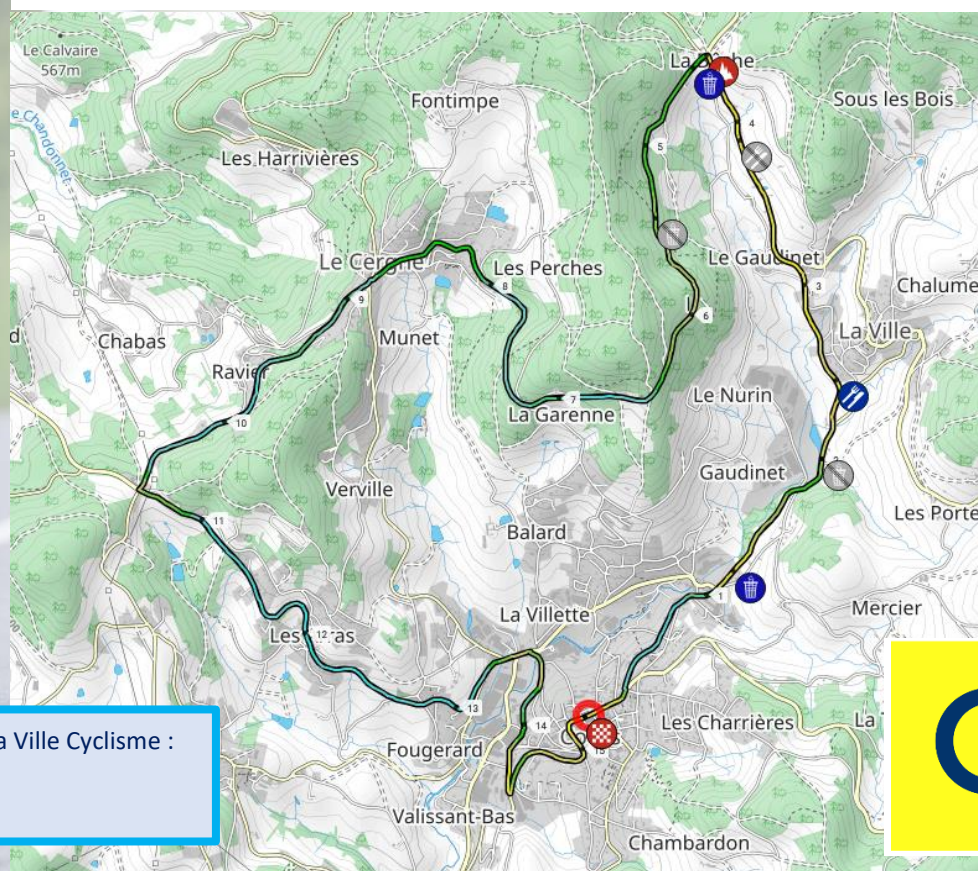
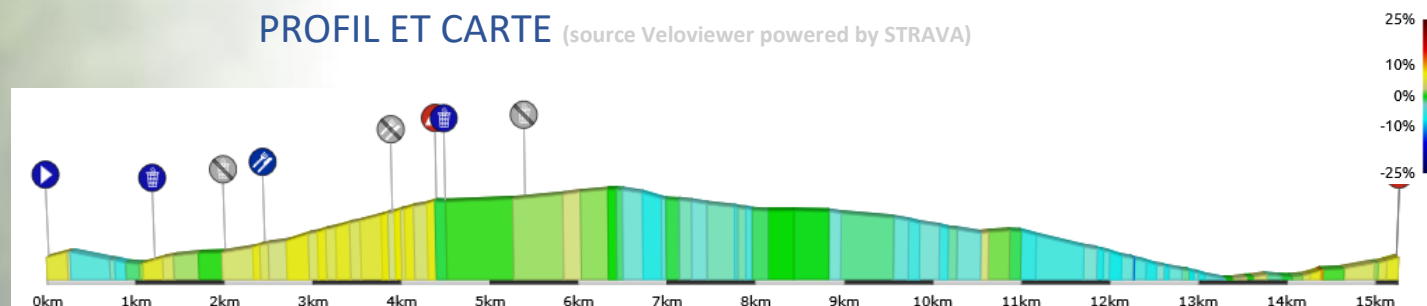
Les concurrents suivants sont attendus dans un délai de 10 minutes maximum après l'arrivée :

- Les **3 premiers coureurs** de l'épreuve ;
- Les **3 premiers coureurs** du classement de la Montagne ;
- Le leader du classement général individuel de la Coupe de France s'il est présent(en son absence, son directeur sportif.ve)
- L'équipe vainqueur de l'épreuve
- L'équipe leader de la Coupe de France.





PROFIL ET CARTE (source Veloviewer powered by STRAVA)



Le parcours de l'épreuve comprend **11** tours d'un circuit de **15,27 kms**, soit **167,97 kms**. Le circuit comprend un dénivelé positif de 241 m, soit 2 651 m pour l'ensemble de l'épreuve.

FLECHAGE

Le circuit est fléché à l'aide de panneaux de l'organisation.

Traces GPS des organisations de Cours la Ville Cyclisme :

[Traces GPS](#)

CLVC

HORAIRES



Itinéraire	Dir	Cumul (km)	Alt (m)	Δ Arrivée (km)	Moyennes horaires (km/h)		
RHÔNE (69) - Cours					40	42	44
Cours - rue Georges Clémenceau - Départ réel	↑	-	558	167,97	13:00:00	13:00:00	13:00:00
rue de Chauffailles - D8	↖	0,25	566	167,72	13:00:22	13:00:21	13:00:20
Route de Chauffailles - D8 D308	↗	1,05	540	166,92	13:01:34	13:01:30	13:01:26
Route de la Buche - D8 - Début zone verte		1,20	548	166,77	13:01:48	13:01:43	13:01:38
Route de la Buche - D8 - Fin zone verte		2,00	570	165,97	13:03:00	13:02:51	13:02:44
Route de la Buche - D8 - Début zone Ravito		2,50	617	165,47	13:03:45	13:03:34	13:03:25
Route de la Buche - D8 - Fin zone Ravito		3,90	656	164,07	13:05:51	13:05:34	13:05:19
Col de la Bûche - D8 D31 D108 - NO GPM		4,38	683	163,59	13:06:34	13:06:15	13:05:58
Route de Rottecorde - D108	←	4,40	683	163,57	13:06:36	13:06:17	13:06:00
Route de Rottecorde - D108 - Début zone verte		4,50	688	163,47	13:06:45	13:06:26	13:06:08
Route de Rottecorde - D108 - Fin zone verte		5,40	702	162,57	13:08:06	13:07:43	13:07:22
Route du Cergne - D108		6,30	722	161,67	13:09:27	13:09:00	13:08:35
LOIRE (42) - D31		7,20	695	160,77	13:10:48	13:10:17	13:09:49
Le Cergne - Route de la Buche - D31		8,10	663	159,87	13:12:09	13:11:34	13:11:03
Route de la Croix Couverte D48 D31	↑	8,85	657	159,12	13:13:16	13:12:39	13:12:04
Col de la Croix Couverte D31 D70	←	10,60	614	157,37	13:15:54	13:15:09	13:14:27
Sevelinges - D70 - Descente de la Croix Couverte		11,00	614	156,97	13:16:30	13:15:43	13:15:00
RHÔNE (69) - D64		12,40	549	155,57	13:18:36	13:17:43	13:16:55
Cours - D64 -		12,60	537	155,37	13:18:54	13:18:00	13:17:11
D64 D308	↑	13,45	507	154,52	13:20:10	13:19:13	13:18:20
rue de Charlieu	↗	13,55	510	154,42	13:20:19	13:19:21	13:18:29
avenue de Verdun	↗	13,75	513	154,22	13:20:37	13:19:39	13:18:45
rue Paul Malerba	↑	14,05	509	153,92	13:21:04	13:20:04	13:19:10
rue de Thizy	↘	14,40	523	153,57	13:21:36	13:20:34	13:19:38
rue de Thizy rue de Winslow		15,00	544	152,97	13:22:30	13:21:26	13:20:27
Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 1er tour		15,27	558	152,70	13:22:54	13:21:49	13:20:49



Itinéraire	Dir	Cumul (km)	Alt (m)	Δ Arrivée (km)	Moyennes horaires (km/h)		
RHÔNE (69) - Cours					40	42	44
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 1er tour		15,27	558	152,70	13:22:54	13:21:49	13:20:49
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 1		19,65	683	148,32	13:29:28	13:28:04	13:26:48
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 2nd tour		30,54	558	137,43	13:45:49	13:43:38	13:41:39
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 2		34,92	683	133,05	13:52:23	13:49:53	13:47:37
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 3ème tour		45,81	558	122,16	14:08:43	14:05:27	14:02:28
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 3		50,19	683	117,78	14:15:17	14:11:42	14:08:26
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 4ème tour		61,08	558	106,89	14:31:37	14:27:15	14:23:17
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 4		65,46	683	102,51	14:38:11	14:33:31	14:29:16
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 5ème tour		76,35	558	91,62	14:54:31	14:49:04	14:44:07
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 5		80,73	683	87,24	15:01:06	14:55:20	14:50:05
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 6ème tour		91,62	558	76,35	15:17:26	15:10:53	15:04:56
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 6		96,00	683	71,97	15:24:00	15:17:09	15:10:55
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 7ème tour		106,89	558	61,08	15:40:20	15:32:42	15:25:46
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 7		111,27	683	56,70	15:46:54	15:38:57	15:31:44
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 8ème tour		122,16	558	45,81	16:03:14	15:54:31	15:46:35
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 8		126,54	683	41,43	16:09:49	16:00:46	15:52:33
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 9ème tour		137,43	558	30,54	16:26:09	16:16:20	16:07:24
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - GPM 9		141,81	683	26,16	16:32:43	16:22:35	16:13:23
 Cours - rue Georges Clémenceau - Fin du 10ème tour		152,70	558	15,27	16:49:03	16:38:09	16:28:14
 Col de la Bûche - D8 D31 D108 - NO GPM		157,08	683	10,89	16:55:37	16:44:24	16:34:12
 rue de Thizy rue de Winslow - Deviation DS		167,70	544	0,27	17:11:33	16:59:34	16:48:41
 Cours - rue Georges Clémenceau - ARRIVEE		167,97	558	-	17:11:57	16:59:57	16:49:03





DEPANNAGE

Le changement de roues et de matériel entre équipiers est autorisé. L'ordre des voitures pour le dépannage sera défini lors de la réunion des Directeurs Sportifs, sur la base du classement général par équipes de la Coupe de France N1 au départ de l'épreuve puis par tirage au sort pour les clubs N1 ne figurant pas dans le classement général par équipes puis les autres structures participantes.

Si l'encadrement sportif de l'équipe ne répond pas aux conditions de diplômes décrites à l'article 8 du règlement de la Coupe de France ou si des équipes ne sont pas présentes à la réunion des Directeurs sportifs, un second tirage au sort avec l'ensemble des équipes concernées sera réalisé.

Dépannage neutre

Le service d'assistance neutre est assuré par ACP

RAVITAILLEMENTS ET ZONES DE DECHETS

 Le ravitaillement est possible sur la course en ligne entre le **KM 2,5 et le KM 3,9 du circuit**, du 3^{ème} au 11^{ème} tour inclus.

 2 zones de **collecte des déchets** seront en place sur le circuit.

- Pied Col de la Bûche du **km 1,2 au km 2,0**
- Sommet du col de la Bûche **du km 4,5 au km 5,4**

Tout jet de déchet, en dehors de cette zone de ravitaillement sera motif d'exclusion de la course pour le coureur et d'une amende, à la discrétion du jury des commissaires.



CONTACTS

Cours la Ville Cyclisme

Pierre Yves Sanlaville- 219 rue de Thel, Cours la Ville
69470 COURS

Tel : 06.23.68.06.18

E-mail : pierre.yves.sanlaville@gmail.com

Fédération Française de Cyclisme

FOUREZ Alexandre

Coordinateur Route FFC

Tél : +33 (0)6.99.15.94.21

E-mail : a.fourez@ffc.fr

SECOURS

Service médical

Une ambulance de la société Ambulances des Sapins assurera l'accompagnement de l'épreuve pour une éventuelle intervention

Contact : 06 72 75 87 10

Urgences

Centre Hospitalier Roanne

Adresse : 28 Rue de Charlieu, 42300 Roanne

Téléphone : 04 77 44 30 00

PARTENAIRES INSTITUTIONNELS



SPONSORS DE COURS LA VILLE CYCLISME ET DU 95^{EME} GRAND PRIX DE COURS



PARTENAIRES PRESSE ET MEDIAS





LES 19 CLUBS N1 EN 2025



AMICALE CYCLISTE
BISONTINE



AVC
AIX EN PROVENCE DOLE



BOURGEN BRESSE
AIN CYCLISME



CC ÉTUPES - LE DOUBS
PAYS DE MONTBÉLIARD



TEAM LOCKIMMO.COM
CC NOGENT SUR OISE



CHARVIEU CHAVAGNEUX
ISÈRE CYCLISME



DINAN SPORT CYCLING



GUIDON CHALETTOIS



HEXAGONE



MAYENNE - VANDB - MONBANA



OCF TEAM LEGEND WHEELS



PARIS CYCLISTE OLYMPIQUE



SCO DIJON
TEAM MATERIEL.COM



TEAM ATRIA EXPERTS
COMPTABLES - MONTLUÇON
CYCLISME



TEAM BRICQUEBEC
COTENTIN



VÉLOCE CLUB ROUEN - 76



VÉLO CLUB VILLEFRANCHE
BEAUJOLAIS



VCP LOUDÉAC



VENDÉE U - PAYS DE LA LOIRE





RESPONSABLE CYCLISME SUR ROUTE

Alexandre FOUREZ

a.fourez@ffc.fr

+33 (0)1.81.88.09.35 / +33 (0)6.99.15.94.21

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines

1, rue Laurent Fignon

78180 Montigny le Bretonneux

<http://www.ffc.fr>

COORDINATRICE ADMINISTRATIVE CYCLISME SUR ROUTE

Johanna PITAVY

j.pitavy@ffc.fr

+33 (0)1.81.88.09.55 / +33 (0)6.80.58.69.48

Vélodrome National de Saint-Quentin-en-Yvelines

1, rue Laurent Fignon

78180 Montigny le Bretonneux

<http://www.ffc.fr>